

# МК

www.mk.ru  
№228 (27.812)  
четверг  
18  
октября 2018  
МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ  
МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ



**ЗЛОБА ДНЯ**

**Дмитрий ПОПОВ, обозреватель**

## ЕСТЬ ЛИ ЛЕКАРСТВО ОТ УЖАСА?

К сожалению, мы обречены на повторение керченской трагедии. Потому что каждому в голову не заглянешь. И в один ужасный день человек, с виду дружелюбный и общительный или, наоборот, замкнутый и тихий, а внутри — измененный комплексами, изъеденный нездоровыми мыслями, — возьмет оружие и начнет стрелять. И ничего с этим не сделаешь.

Да, очень хочется, чтобы была какая-то ясная причина — злые преподаватели или травля со стороны одноклассников, несчастная любовь или семейная драма, политические взгляды или классовая ненависть, в конце концов... Внешняя причина. Которая вроде как и заставляла убивать. Потому что тогда не так страшно. И можно, как у нас любят, напечатать запретительных законов — усложнить продажу оружия (а бомбы Владислав Росляков тоже в магазине купил?), запретить продажу жестоких компьютерных игр (нереально), устроить вход в соцсети по паспорту (бред), обскрывать школьников при входе (проблематично, но можно) и так далее. Главное — создать иллюзию, что мы знаем, в чем дело, и принимаем меры для собственной безопасности. Снизить уровень страха. Но это бесполезно.

Сколько уже было подобных случаев, пусть и с меньшим количеством жертв? Сколько всяких мер приняли? Помогло?

Потому что найденная причина будет на самом деле не причиной, а спусковым механизмом. Вот к вечеру среди появилась информация, что якобы Росляков жаловался, что «препода злые», и намекал, что он им отомстит. Злые препода — это причина взять ружье, пару бомб и устроить кровавую кашу? Сколько еще человек учатся у этих злых преподав? Ведь десятки, если не сотни. Почему они не идут убивать? Так, может, и истинную причину нужно искать в конкретной голове конкретного человека? В его личном неумении жить в том мире, в котором жить выпало.

Да, повторюсь, каждому в голову не заглянешь. Но это не значит, что нужно включить на полную катушку фатализм и ждать, пока очередной миллион лет, не справившийся с реальностью, возьмет автомат и начнет крошить окружающих.

Случай с Росляковым показателен в плане реакции. Еще не всех погибших вынесли из колледжа, а вопли и обвинения уже поднялись (не точно, но по сути текста): «При Украине в Керчи терактов не было, но пришли россияне, и вот... «это только украинские диверсанты-упыри могли сделать», «это ФСБ сделала, чтобы свалить на ВСУ и окончательно отжать Донбасс в отместку за автокефалию...». Весь этот бред, к несчастью, прекрасно оседал в головах, не приученных к критическому мышлению. Разъедал, мучал. И вот его-то можно избежать.

Нужно хотя бы перестать истерить. Это уже хорошо.

Предполагаемый убийца попал в объектив камеры.



## В КОНТАКТЕ СО СМЕРТЬЮ

Накануне убийства Росляков объяснил однокласснику покупку 150 патронов с картечью желанием «пострелять по мишеням»

Социальные сети жителей Керчи разрывались весь день. Первые минуты взрыва — затишье. Следующий час — поток противоречивой информации. Рабочий день у многих жителей Керчи закончился, так и не начавшись. Родители бросились забирать своих детей из учебных заведений и детских садов.

Дальше начался ад. Люди передавали из уст в уста информацию о теракте. Строили версии. Очевидцы делились информацией о стрельбе, о некоем мужчине, который ходил по кабинетам и рассредивал людей.

Шок испытали все, когда узнали, что кровавую бойню устроил 18-летний молодой человек.

Читайте 2-ю стр.

# ЧЕРНОЕ МОРЕ СЛЕЗ

**19 погибших, 54 пострадавших — первые итоги керченской трагедии**

Даже не шок, а какой-то ступор от первых сообщений из Керчи. Стрельба и взрывы в колледже. Десятки раненых. Счет убитых растет с каждой минутой. В голове только одно — на выдохе: «Не теракт!»

«Школьной» стрельбы в России не было давно. А такой бойни, какую устроил 18-летний Владислав Росляков, — никогда. Что толкнуло с виду самого обычного подростка на массовое убийство? Как он сумел пронести в колледж бомбы, где взял оружие? Почему вообще стала возможной эта трагедия?

На эти и другие вопросы попытались ответить корреспонденты «МК», изучив детали чудовищного преступления.



ПОДРОБНОСТИ на сайте [mk.ru](http://mk.ru)

## «ЭТУ ТРАГЕДИЮ МОЖНО БЫЛО ПРЕДСКАЗАТЬ»

«МК» узнал, как обстоит дело с охраной учебных заведений в Крыму

Трагедия в Керчи шокировала многих, но эксперты, как это ни печально, нечто подобное предсказывали. Председатель правления Севастопольского регионального отраслевого объединения работодателей в сфере охраны и безопасности Федор Федулов, директор центра руководителей охранных структур Александр Еремкин рассказали, как обстоит дело с охраной учебных заведений в Крыму.

Читайте 2-ю стр.

## ЛЕОНИД ЯРМОЛЬНИК СБЕЖАЛ ИЗ СУДА НА «МОСФИЛЬМ»

Недобросовестными назвал сотрудников ФСО артист Леонид Ярмольник, к которому кремлевские охранники подали иск после ДТП. Об этом он заявил на заседании в Хамовническом суде Москвы 17 октября. Правда, ответчик отметил, что в целом хорошо относится к службе.

Напомним, что авария произошла на Кутузовском проспекте в 2016 году. В результате повреждения получили четыре автомобиля, в том числе «Мерседес» Федеральной службы охраны. Виновником инцидента был признан Леонид Ярмольник. Сумма, которую выплатила страховая компания, по версии ФСО, не сошла в полном объеме покрыть расходы на ремонт спецавтомобиля.

На предыдущем заседании представитель артиста предложил истцу заключить мировое соглашение: выплатить 310 тысяч рублей вместо требуемых 800 тысяч рублей и «не порочить уважаемую организацию». Однако ФСО не согласилась с этим.

В начале разбирательства в среду Ярмольник сообщил, что не сможет принять участия в заседании, так как вынужден спешить на съемки.

Я пришел засвидетельствовать свое почтение к вам. К сожалению, должен откланяться, меня много людей ждет на «Мосфильме», — сказал Ярмольник.

Федеральный судья Руслан Петручак помимо прочего попросил Ярмольника показать голую. Потом заявил, что получил только два ответа из трех на свои вопросы — от официального дилера «Мерседес Авилон» и «Мерседес бенц рус». Так, в «Авилоне» сообщили, что к ним поступала машина от ФСО и пробывала на ремонте с 26 декабря по 23 января. Все работы обошлись в 1 млн 230 тыс. рублей.

На это представитель ответчика Самвел Караханян заявил, что сильно сомневается в достоверности предоставленных сведений.

— У нас есть доказательства, что ремонт в «Авилоне» вообще не проводился. У ФСО, как и ФСО, по нашим данным, есть свои гаражи, где они ремонтируют свои автомобили. В этом ответе имеются противоречия: не сходятся даты, которые ранее представил истец, — заметил адвокат Караханян.

Защитник ходатайствовал, чтобы суд запросил документы из автосервиса: протокол входного короткого теста и информацию о диагностическом оборудовании. Представитель спецслужбы лейтенант Ников на это лишь ответил, что нужно вызвать того человека, который подписывал документы, это некий Сафронов. Судья Петручак предложил истцу самому обеспечить явку свидетеля.

Ярмольник перед уходом выступил с речью.

— Я настаиваю, чтобы суд более внимательно изучал документы. Каждый раз как-то необразным образом меняются данные и подписи в документах. Дело тут не в ремонте. Я думаю, что иск сфабрикован недобросовестными сотрудниками ФСО. Мне нужна объективность и чтобы закон работал. В аварии никто не пострадал. Ущерб всем был возмещен. Я хорошо отношусь к ФСО и не хочу на нее наезжать, — резюмировал Леонид Ярмольник.

**СВОБОДНАЯ ТЕМА**  
Татьяна ШАБАЕВА, журналист, переводчи  
**ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЙ СТУКАЧОК**  
Читайте 4-ю стр.

## ПЕШЕХОДАМ — ВИНОВНИКАМ ДТП НЕ ПРИДЕТСЯ ВЫПЛАЧИВАТЬ УЩЕРБ

Взыскивать с пешеходов — виновников аварий выплаченную компенсацию по ОСАГО не смогут больше страховые компании. Соответствующий законопроект принял в первом чтении Госдума.

Пакет поправок в законы об ОСАГО, организация страхового дела и техосмотре разработал Минфин. Нововведения существенно облегчат жизнь безалаберным пешеходам, по вине которых случаются ДТП. Нынешние правила позволяют страховым компаниям взыскивать с них ущерб в порядке регресса. Это значит, что сначала страховщик выплачивает компенсацию пострадавшему водителю за разбитый автомобиль, а затем подает иск в пешеходу, который, например, в пьяном состоянии переходил дорогу на красный сигнал светофора или перебежал трассу не по зебре. Если же изменения будут одобрены, от необходимости платить за искоруженный бампер, капот или разбитое лобовое стекло будут избавлены пешеходы, которые в аварии сами получили травмы. Также страховщики не смогут предъявлять регрессный иск к родственникам и наследникам погибшего пешехода, признанного виновником ДТП.

## РОССИЯНЕ СТАЛИ РЕЖЕ УМИРАТЬ ОТ ИНФАРКТА

Умирать от инфаркта и ишемии россияне стали реже, а вот смертность от болезни нервной системы, напротив, стало больше. Статистику смертности за период с начала года по конец августа представил Росстат.

Всего в этом году от разных причин умерло 1 млн 247 тысяч человек. По данным ведомства, это на 11 тысяч человек больше, чем за аналогичный период 2017-го. Лидеры среди причин смерти — сердечно-сосудистые заболевания. Правда, серьезно снизилась смертность от ишемической болезни сердца. Если раньше от инфаркта умирали в среднем 11 человек в год, то теперь — 10 человек. Смертность от инфаркта миокарда и ишемии также снизилась — на 724 и 161 погибшего меньше по сравнению с 2017-м. По подсчетам Росстата, уменьшилось и число суицидов — в этом году их зафиксировано на 1267 меньше. Положительная динамика наблюдается и среди жертв убийств — на 713 человек меньше, чем за

## СОЛИСТКА ГРУППЫ «МАША И МЕДВЕДИ» ПОСТРАДАЛА ЗА КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ СОСЕДА

Солистка группы «Маша и Медведи» Мария Макарова встала на защиту своего соседа и друга, известного композитора, в войне за квадратные метры и была избита тремя рейдерами.

Как удалось выяснить «МК», в одном доме с певицей в Басманном районе Москвы проживает композитор Александр Кулигин. У мужчины недавно умерла жена, и часть ее доли (1/8) в «трешке» отошла дочери от первого брака Елене. Женщина постоянно проживает в Болгарии и с композитором никаких отношений не поддерживает. Недавно она передала право на пользование 1/16 (площадь около 3 кв. м) неизвестным Кулигину гражданам, которые неделю назад наведлись к нему и предъявили документы на свои метры. Перед композитором предстала якобы семейная пара и еще одна женщина. Они заверили его, что

## НАРКОБОРЦЫ ВЫМОГАЛИ ДЕНЬГИ СНАЧАЛА У СЫНА, А ПОТОМ У МАТЕРИ

Два оперативника ОМВД по району Чертаново Центрального округа Москвы задержаны по подозрению в вымогательстве денег у подозреваемого наркодилера. Еще один их коллег ударился в бегство, но, вероятнее всего, полицейского скоро поймут.

Как сообщили «МК» в правоохранительных органах, заявление 39-летний Андрей написал еще 20 декабря прошлого года. Причем мужчина нанес визит в дежурную часть УВД по Южному округу спустя почти два месяца, после того как отдал полицейским крупную сумму денег. Изначально оперативники подозревали Андрея в незаконном распространении наркотиков. Но за 2 млн рублей были готовы спустить дело на тормозах. 28 октября оперативники затолкали мужчину в джип, вывели на улицу Красного Маяка и после угроз и насилия отобрали 770 тыс. рублей. Как говорит мать пострадавшего Зинаида Казбекова, сын надеялся, что после этого оперативники отстанут, но их аппетиты только росли. Со слов мамы, мужчина трудится менеджером в российском представительстве индийской компании, живет в гражданском браке и воспитывает детей. Родительница уверяет, что мужчина не имеет отношения к наркотиковому делу.

У оперативников, впрочем, были иные данные, и вместо того, чтобы собрать доказательства и возбудить уголовное дело, они занялись вымогательством. Когда Андрей

## СТАНЦИЮ «ПЕЧАТНИКИ» РЕШИЛИ НЕ ДЕЛАТЬ ПОХОЖЕЙ НА СТАНОК

Главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов отпраздновал в дорожку проекты станций «Текстильщики» и «Печатники» Большой кольцевой линии, которые были представлены на заседании архитектурного совета в среду, 17 октября. По его словам, нужно больше внимания уделять навигации и удобству использования станций (обе они будут пересадочными), а не дизайнерскими решениями.

— Мы впервые посетили станции метро «Текстильщики» и «Печатники», по имени очень много замечаний, обе станции мы отклонили от согласования. Это сложные узлы, огромный трафик. Значение станций очень большое, поэтому будем дальше с коллегами работать над дизайном и повторно смотреть проекты, — заявил Кузнецов.

Основной претензией, которую он высказал проектировщикам, была недостаточная продуманность логистики и удобства пользования пересадочными станциями Большой кольцевой линии.

В оформлении обеих станций проектировщики решили сыграть исторические названия местности, где они расположены. Так, например, варианты оформления станции «Печатники» предполагают стилизацию под большую печатный станок и изображение разлетевшихся листов бумаги по стенам и потолку. На станции «Текстильщики», соответственно, стоит изобрести тактичный станок либо оформить стены так, чтобы они напоминали ткань. Эта идея не встретила понимания в совете: по мнению экспертов, ничего, кроме названия станции, сегодня не напоминает о текстильной промышленности в тех краях — следовательно, эксплуатировать эту тему нет необходимости. Тем более что это усложнит и удорожит строительство.

— Основное пожелание — сделать дизайн спокойнее, чтобы он не был таким вычурным и многодельным, но более внимательно относиться к тому, как люди этим будут пользоваться, — сказал Кузнецов.

Дежурная бригада: Екатерина СВЕШНИКОВА, Татьяна АНТОНОВА, Лев СПЕРАНСКИЙ, Дарья ТЮКОВА, Елена ВАСИЛЬЧЕНКО и др.

**«МК» ПОКУПАЕТ НОВОСТИ!**  
Хотите заработать? Всего один телефонный звонок может принести вам 5000 рублей! Этот гонимый ждет любого, чья новость будет опубликована на страницах «Московского комсомольца». Сообщайте нам все самое интересное, сенсационное и необычное — и вы не останетесь внакладе!  
Звоните по телефону 8-495-707-29-98. E-mail: [mknnews@mk.ru](mailto:mknnews@mk.ru)



КОНФЛИКТ

Решение Вселенского патриархата о скором предоставлении автокефалии Украине не только обрадовало политиков Незалежной и патриархов церквей-раскольников — УПЦ Киевского патриархата и Украинской автокефальной православной церкви, — но и внесло сомнения в ряды УПЦ МП. 16 октября викарный епископ митрополита Киевского и вся Украины, наместник киевского Свято-Преображенского собора Александр (Драбинко) объявил себя клириком Константинопольского патриархата. 41-летний митрополит, считавшийся правой рукой предыдущего главы УПЦ МП митрополита Владимира (Сабодана), слышет одним из лидеров проукраинского крыла в Украинской православной церкви Московского патриархата. Последует ли ценная реакция в среде духовенства Украины и насколько готова самая знаменитая обитель русского православия на Украине — Киево-Печерская лавра — к штурму украинскими националистами? Корреспондент «МК» разбирался во мнениях людей воцерковленных и простых обывателей непосредственно на территории мужского монастыря.



В Киево-Печерской лавре пока течет размеренная церковная жизнь.

ТОМОС РАЗДОРА

Монохи Киево-Печерской лавры не собираются покидать древние стены, но и не готовятся к обороне. Двое высокорослых мужчин в стильной одежде, скорее всего, не рассчитывали на то, что корреспондент «МК» услышит вполголоса произнесенные оценочные суждения на буковинском диалекте. Возможно, эти туристы каким-то образом включены в схему перелетчиков высших чинов УПЦ МП в еще не созданную Единую поместную церковь. Как известно, митрополит Онуфрий (в миру Орест Березовский), стоящий во главе УПЦ МП, — уроженец Черновицкой области. В его теперешнем окружении — уроженцы не просто Буковины, а села Корытного, малой родины предстателя Украинской православной церкви. Как любят напоминать пресс-секретарь блаженнейшего игумена Пафнутий, из Корытного вышли более 40 священников и полтора десятка монахов, которые служат и несут монашеское послушание в различных епархиях Украины.



Разумеется, для туристических групп из других стран делаются исключения.

Позавчера корреспондент «МК» наблюдал за работой англоязычных и немецкоязычных гидов. Ну и их италийских коллег. Украинскую речь я услышал лишь однажды. — Представь себе: в самом центре Киева — «осиное гнездо», москальская церковь, враждебная к украинской державе...

Еще в начале сентября член парламентской фракции Радикальной партии Украины в Верховной раде Юрий Шухевич зарегистрировал в Секретариате ВР депутатское обращение. Сын бывшего главнокомандующего Украинской повстанческой армии Романа Шухевича (УПА — организация, запрещенная на территории РФ) потребовал немедленно провести инвентаризацию всех имеющихся историко-культурных ценностей, хранящихся в Свято-Успенской Почаевской и в Свято-Успенской Киево-Печерской лаврах. Украинский националист высказал убежденность в намерении РПЦ тайно вывезти в Россию имущество из обоих мужских монастырей. Министр культуры Украины тут же приказал подчиненным «произвести учет и регистрацию» ценностей в храмах УПЦ Московского патриархата. МВД же Украины приняло решение круглосуточно контролировать чуть ли не каждую тропинку, по которой из монастырей можно вынести даже небольшую икону.

Клирики нескольких лаврских храмов, к которым «МК» обратился за комментарием, дружно отвергли наличие якобы полученного из Москвы приказа «эвакуировать из Киева» все самое дорогостоящее и историческое ценное. — И сами мы отсюда никуда не уйдем! Так и напишите: мы украинцы, мы на своей земле, которую любим и ради которой молится Господу о ниспослании благодати для населяющих ее людей. Все надписи и вывески на территории лавры исполнены «державною мовою», однако в действительности — как бы по умолчанию — в этих наименованиях не исключено присутствие русского языка.

СОСЕДИ

Катастрофа двухместного учебного самолета Су-27 под Винницей, которая произошла во время совместных учений Украины и НАТО «Чистое небо», продолжает вызывать массу вопросов. К примеру, какой годовой налет имел погибший украинский полковник Иван Петренко? Мог ли в момент падения управлять самолетом американец, находившийся вместе с Петренко в кабине? Каково в принципе техническое состояние оставшихся на Украине еще с советских времен Су-27? На все эти темы «МК» побеседовал с рядом военных экспертов.

Когда стало известно, что разбившийся Су-27 поднялся в небо не рядовой летчик, а авиакомандир — замначальника украинских ВВС, командир авиации воздушного командования «Восток» полковник Петренко, мне вспомнился один эпизод. В начале 2000-х годов, беседа с сыне уже покойным главкомом ВВС России Анатолием Корнуковым, журналисты у него поинтересовались: почему вы — летчик, главком, человек, влюбленный в авиацию, сами не летаете? Он тогда ответил: «Я знаю, что генерал в кабине боевого самолета — это всегда предопытка к летному происшествию. К тому же в бою управлять самолетом будет не генерал, а лейтенант, капитан или майор. Потому генералу надо всегда помнить: когда сам хочешь полетать, это значит, что должен отнять топливо и налет у своих подчиненных — лейтенантов и капитанов, которые готовятся к выполнению боевой задачи непосредственно в воздушном бою».



Разбившийся на Су-27 зам. начальника украинских ВВС, командир авиации воздушного командования «Восток» полковник Петренко.

«Кладбищенская спираль» Су-27 под Винницей. Эксперты о гибели американского и украинского летчиков: «СНОБИЗМ И ХВАСТОВСТВО». режим «кладбищенская спираль», так как из нее мало кто может выйти и сразу оказывается на кладбище. Кроме того, именно на этом самолете обычно любят хвастаться всекими нулевыми скоростями — это такой элемент сверхмачуверности. Обычно этим хотят удивить, но для такого нужен навык да навык! А его, похоже, у погибшего полковника не хватало. Другой эксперт «МК», экс-командующий 16-й воздушной армией генерал-лейтенант Валерий Ретунский, тоже считает, что катастрофа могла стать следствием пренебрежительного отношения к летной безопасности. Он рассказал, что после случившегося решил посмотреть авиасайты, на которых пилоты выкладывают свои съемки, и сразу натолкнулся на один из роликов, где на такой же спарке Су-27 летали два украинских летчика, нарушая все возможные правила летной безопасности. — Скорее всего, катастрофа не связана с отскоком техники, — рассуждает генерал Ретунский. — Су-27, сделанный в России, — машина очень надежная. Конечно, на Украине на этих самолетах могло отказать что угодно, но, думаю, главная причина падения была все же в нарушении летного задания. Американцы летают строго по заданию, не позволяя себе каких-либо вольностей. А наши

«Кладбищенская спираль» Су-27 под Винницей. Когда стало известно, что разбившийся Су-27 поднялся в небо не рядовой летчик, а авиакомандир — замначальника украинских ВВС, командир авиации воздушного командования «Восток» полковник Петренко, мне вспомнился один эпизод. В начале 2000-х годов, беседа с сыне уже покойным главкомом ВВС России Анатолием Корнуковым, журналисты у него поинтересовались: почему вы — летчик, главком, человек, влюбленный в авиацию, сами не летаете? Он тогда ответил: «Я знаю, что генерал в кабине боевого самолета — это всегда предопытка к летному происшествию. К тому же в бою управлять самолетом будет не генерал, а лейтенант, капитан или майор. Потому генералу надо всегда помнить: когда сам хочешь полетать, это значит, что должен отнять топливо и налет у своих подчиненных — лейтенантов и капитанов, которые готовятся к выполнению боевой задачи непосредственно в воздушном бою».

Вот, к примеру, что об этом рассказал «МК» известный летчик-испытатель полковник Геннадий Скибин: Следствие установило, что к 3.00 Владислав вырезал всю родню — отца, мать и бабушку. Сначала он напал на Галину Львовну, спавшую в своей комнате. Он бил пенсионерку ножом, и на шум пришли отец с матерью и тоже попали под горячую руку. Вся квартира была в крови, особенно много на кухне. В компании трупов Влад просидел до 9.00. Затем позвонил сестре в спортивную школу и плавающим голосом сообщил, что всех убили и очень извиняется. Елена сначала не поверила, но потом подняла на уши родных, они поехали к дому Ермаковых и увидели сполнение махин экстренных служб... Друзья просто в шоке и скорбят. — 17 октября Артуру исполнилось бы 50 лет. Он разошел приглашение в кафе, в субботу должны были отмечать, — говорит одноклассник погибшего, Геннадий С. Его слов, конфликтов в семье практического не было. Владислав задержан, даде показания. Вот отрывок из его беседы со следователем: — Зачем вы это сделали? — Не было веской причины. — Как думаете дальше жить с этим? — В раскаявании и исправлении. Я понимаю, какую глупость совершил... Следователи СК возбудили уголовное дело по статье «Убийство двух или более лиц». Молодого человека обязательно отправят на психиатрическую экспертизу — есть подозрение, что он страдал скрытой формой шизофрении. Ну а юной Елене, потерявшей всю семью, придется учиться жить одной. Семейство, кстати, предвкушало переезд в новую просторную квартиру, так как их дом вошел в программу реновации. Екатерина СВЕШНИКОВА, Лев СПЕРАНСКИЙ.



Владислав Ермаков.

КРИМИНАЛ

Семья, в которой есть наркоман или алкоголик, по определению не может быть счастливой: зависимый человек причиняет близким людям боль и страдания. И хорошо, если только моральные. В ночь на среду на северо-востоке Москвы 22-летний местный житель, пару лет назад подсевший на дурь, зарезал своих родителей и бабушку. Причем отца он убил в его день рождения — 17 октября мужчине исполнилось бы 50 лет. Квартира после резни была похожа на лагуны мясника. «МК» узнал историю погибших и подробности зверского преступления. В трехкомнатной квартире на улице Летчика Бабушкина жила обычная московская семья из четырех человек: сам Влад, его родители (мама — 43-летняя Татьяна Алексеевна, отец — 50-летний Артур Владимирович) и бабушка по линии матери 64-летняя Галина Львовна. 15-летняя Елена (имя изменено), сестра Влада, постоянно находилась в спортивной школе за городом. С этого года девушку отправили профессионально заниматься пятиборьем. — Сам Владик закончил тут у нас, в Староватутинском проезде, колледж по специальности «компьютерное программирование», — рассказывала соседка. — Татьяна делалась лишь тем, что сын поступил на заочное отделение института, учится платно. Но сор из избы не выносила. Влад рос на наших глазах — замкнутый, застенчивый и спокойный ребенок. Убеда не привлекала молодого человека. Большую часть времени он проводил за компьютерными играми, к недовольству родителей. Артур Владимирович был тружеником и хотел, чтобы сын перенял эту черту характера. В Москву в свое

Один юбилей и трое похорон. Наркозависимый москвич зарезал бабушку, мать и отца в день его 50-летия. Следствие установило, что к 3.00 Владислав вырезал всю родню — отца, мать и бабушку. Сначала он напал на Галину Львовну, спавшую в своей комнате. Он бил пенсионерку ножом, и на шум пришли отец с матерью и тоже попали под горячую руку. Вся квартира была в крови, особенно много на кухне. В компании трупов Влад просидел до 9.00. Затем позвонил сестре в спортивную школу и плавающим голосом сообщил, что всех убили и очень извиняется. Елена сначала не поверила, но потом подняла на уши родных, они поехали к дому Ермаковых и увидели сполнение махин экстренных служб... Друзья просто в шоке и скорбят. — 17 октября Артуру исполнилось бы 50 лет. Он разошел приглашение в кафе, в субботу должны были отмечать, — говорит одноклассник погибшего, Геннадий С. Его слов, конфликтов в семье практического не было. Владислав задержан, даде показания. Вот отрывок из его беседы со следователем: — Зачем вы это сделали? — Не было веской причины. — Как думаете дальше жить с этим? — В раскаявании и исправлении. Я понимаю, какую глупость совершил... Следователи СК возбудили уголовное дело по статье «Убийство двух или более лиц». Молодого человека обязательно отправят на психиатрическую экспертизу — есть подозрение, что он страдал скрытой формой шизофрении. Ну а юной Елене, потерявшей всю семью, придется учиться жить одной. Семейство, кстати, предвкушало переезд в новую просторную квартиру, так как их дом вошел в программу реновации. Екатерина СВЕШНИКОВА, Лев СПЕРАНСКИЙ.



Владислав Ермаков.

к истине» ответ и при этом не «испортить себе биографию». Ибо по завершении учебы намерен вернуться в родной Хмельницкий и посвятить дальнейшую жизнь служению Господу. — Способы воздействия на наших архиереев — сугубо политического свойства, — кратко провозносит Вадим. — Между тем алгоритм принятия судьбоносных решений внутри Церкви — совершенно иной, нежели его представляют себе политики. Разумеется, мы воздаем молитвы Господу, дабы вразумил сеятелей теперешней смуты. 14 октября, говоря на территории лавры «упаковали» в полицейские автозаки почти три десятка неких «спортсменов». Не знаете, кто это был? — Да. Эти люди проникли в монастырь под видом туристов. Может, даже заплатили за билеты по 30 гривен (мой собеседник, похоже, намекает на пресловутые 30 сребренников, за которые Иуда некогда предал Спасителя. — Авт.). Даже малейших шансов захватить лавру у них не было. В нужный момент все мы способны мобилизоваться и надолго отвадить от нашей обители любого недруга. — То есть ни мешков с песком, ни гранатометов у окошек монастырских келий вы пока не расставляли? — Нет. Надеемся, Господь услышит наши молитвы. — На дороге, ведущей к Дальним пещерам лавры, замечают коллег — корреспондент и оператора крупного телеканала из медиагруппы миллиардера Виктора Пинчука. Большинство путешествовавших по обители искусно избегают общения с журналистами. Наконеч девушке повезло: после продолжительной волны китайских туристов перед творческой бригадой остановилась чета молодых людей. — В обзорном будущем Печерская лавра может перейти под юрисдикцию то ли Константинопольского патриархата, то ли Украинской поместной церкви. Если это произойдет, вы будете сюда приходить? — Да, — отвечает русскоговорящая туристка. — Мы обязательно будем поклоняться чудотворным иконам и мощам здешних святых. — То есть вам абсолютно все равно, на каком языке будут совершаться молитвы в храмах лавры? — Для нас никакого значения это не имеет и не будет иметь. — Сможете все это повторить на камеру? — Нет-нет, не хотим. Нежелание светить свои политические пристрастия демонстрируют и постоянные жители мужского монастыря. А он живет привычной духовной жизнью. Из аудиоконфер, расставленных у входов в храмы и внутри трапезных (в которых любий из обывателей могут откусать монастырских аств по цене в 2 и в 2,5 раза более дешевой, нежели в киевских кафешках), звучат неповторимые печерско-лаврские напевы. Сосредоточенные монахи без устали вычищают до блеска чуть ли не каждый булыжник мостовых, коими вымощены бесконечные подьемы и спуски монастыря. — Мне кажется, что сегодня опять наступила весна, — слышу от дамы, спускающейся из иконойской мастерской. С ней тут же соглашаются, ибо на дворе в самом деле 25 градусов тепла.

Олег БАЗАК, Киев.

лечки (украинец по старой памяти я тоже считаю нашим), особенно в смутные времена 90-х, не были такими уж правильными. На Украине, где сейчас как раз такие времена безвластия, воздушное хулиганство очень даже возможно. Нарушил летное задание, техника пилотирования — не очень, на сверхмалой высоте «цапанул» землю, и все... Еще один собеседник «МК», экс-командующий крупного авиационного соединения, попросивший не называть своей фамилии, заявил, что, конечно, можно все списать на отказ техники, но реально — причина глубже. Налет украинских летчиков слишком маленкий, чтобы позволить себе «крутить» фигуры высшего пилотажа, занимаясь явной показухой. Сейчас средний годовой налет украинского боевого летчика приближается к 50 часам (до недавнего времени было 10–20 часов). Для сравнения: в России боевой налет не меньше 120 часов, в США — почти 200 часов, в странах НАТО — около 180 часов в год. — При этом, — говорит наш эксперт, — в военной авиации есть аксиома: чем выше должность, тем меньше налет. Начальники всегда куда больше теоретики, чем практики. Вот если бы в кабине Су-27 вместо начальника авиации «Восток» сидел старший лейтенант или капитан с налетом не менее 100–120 часов в год, то все было бы надежно и безаварийно. Однако такого летца на Украине сейчас нет почти ни у кого. К тому же я не исключю, что в момент катастрофы самолетом мог вообще управлять американский летчик — спарка позволяет передать ему управление, чтобы он прочувствовал возможности машины. В лучшие времена мы тоже такое проделывали. Наш летчик Александр Харчевский из Липецкого центра неоднократно выступал в США в испытательных боксах. Их F-16 и F-15 полдюжиной и в группе на нашем Су-27 он делал как детей. Ну а тут украинские летчики, думаю, решили поведать себя перед американцами. Другого ничего тут не придумаешь. Но если бы наш Саша Харчевский управлял этим Су-27 — а он до сих пор летает, хотя ему уже за 60 лет, — то все было бы нормально. А этому погибшему полковнику если и доставалось полетать часов 20 в год, то хорошо. Но это не налет. Намешка. Зато теперь, после этой катастрофы, у американцев появляется прекрасный повод, чтобы «втохнуть» украинским ВВС свои самолеты. Конечно, не новые. И, конечно, не задорого. Ольга БОЖЬЕВА.

ФЕМИДА



Ангелина Хачатурян восприняла решение суда без эмоций.

Нешуточные страсти продолжают кипеть вокруг обвиняемых в убийстве отца сестер Хачатурян, которых Басманный суд ранее освободил из-под стражи и назначил им относительно новому меру пресечения — запрет на определенные действия. Это явно продемонстрировал процесс 17 октября в Мосгорсуде, на котором сторона обвинения пыталась обжаловать более мягкую меру для девушек и вернуть их в СИЗО. В итоге суд не только оставил всех троих Хачатурян дома, но сделал и другие послабления. Ангелину, Крестину и Марию в Мосгорсуде, где рассматривались апелляции на решение Мосгорсуда, не связанными с делом, охраняла целая армия судебных приставов. В какой-то момент

ТОРГОВЛЯ



Ретейлеры угрожают потребителям дефицитом продуктов в случае принятия закона о возврате просрочки поставщикам.

30 ДНЕЙ ДО ВОЗВРАТА

Перспективы ограничений на круговорот просроченных продуктов остаются туманными

В Госдуме прошли парламентские слушания по законопроекту о возврате непроданных продуктов питания обратно их изготовителям. Мероприятие собрал представитель заинтересованных сторон — законодатель, ретейлеров, сельхозпроизводителей, министров и ведомств. Не присутствовали только потребители, которые страдают от нечестной игры торговых сетей так же сильно, как и сами аграрии. Слушания были вызваны бурной реакцией на инициативу: ретейлеры утверждали, что вето на возврат приведет к дефициту продуктов на магазинных полках, изготовители кричали, что не могут сами утилизировать свой же товар — слишком дорого. Казалось бы, компромисс удалось найти: возврат одобрить только на продукты, срок хранения которых не превышает 30 дней. Но и данный вариант не устроил торговые сети.

Заседание на тему «Защита отечественных производителей от дискриминации торговых сетей» прошло 17 октября в Госдуме. Созвано оно было с целью в очередной раз разъяснить все нюансы громкого законопроекта и расставить все точки над «и» в имеющихся разногласиях. В преддверии слушаний один из авторов новаций, первый зампред Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Лисовский рассказал «МК»: «Мы хотим еще раз разъяснить все детали закона и, разумеется, будем настаивать на том, чтобы он был принят в существующем виде». В ходе слушаний в Госдуме он отметил, что даже в случае смягчения норм проекта возвращать продукты производителю необходимо не позднее чем за половину срока годности, чтобы производитель успел с этим продуктом что-то сделать. Сейчас торговые сети закупают у аграриев продукцию, но проданные объемы готовой со спокойной душой возвращают обратно производителям. Тем, в свою очередь, приходится за свой счет утилизировать неликвид, а издержки складывать в стоимость своего товара, что отражается на ценах на магазинных полках. Страдают, таким образом, и изготовители, и потребители, которые платят рублем за действительность, а точнее, бездельность торговых сетей. Законодотворцы предложили ограничить торговые сети и запретить возвращать продукты питания, срок годности которых не превышает 45 дней, обратно поставщикам. Ретейлеры,

БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕТРО БУДЕТ ШТРАФОВАТЬ ПРЫГУНОВ НА РЕЛЬСЫ

Московское метро будет наказывать нарушителей правил поведения через суд. Первый заместитель начальника метрополитена по стратегическому развитию и клиентской работе Роман Латыпов рассказал, что руководство подземки планирует преследовать пассажиров, которые специально спрыгивают на пути или, например, бьют платформы на эскалаторах. Сумма штрафа может составить около десяти тысяч рублей. Метрополитен — самое быстрое в рамках города средство передвижения. Однако если в крови игреть алкоголь или адриналин, подземка превращается в удобный аттракцион. Вот, например, 8 октября нетрезвый москвич разбил семь платформ на станции «Таганская» (он принял их за пивные). То и дело особо одаренные пассажиры решают, что неплохо бы проверить нервы машиниста, и прыгают прямо под поезд. Подобное случилось в апреле этого года на станции «Выхино». Метрополитен через суд разыскил «прыгуна» 20 тысяч рублей. Теперь руководство подземки планирует преследовать в судебном порядке всех нарушивших порядок пассажиров.

Латыпов рассказал о последних прыжках на рельсы для метрополитена. Прыгуну кажется, что ничего толком не происходит — никто не погиб, подумается, поезд пару минут постоит. Однако метрополитен несет расходы сразу по нескольким статьям. Во-первых, затраты идут на психологическую реабилитацию машиниста. «Просто представьте себе: человек ведет поезд, поезд весит несколько десятков тонн, его нельзя остановить просто так, а за спиной больше тысячи человек», — разъяснил замначальника метро. Во-вторых, на восстановление движени, так как службам метрополитена приходится перестраивать график, снимать напряжение и так далее. И в-третьих, ущерб может быть нанесен самому пассажирам, после того как машинист резко остановит поезд. Латыпов рассказал и о другом случае прыжка пассажира на пути: тогда нарушителю пришлось выплатить несколько десятков тысяч рублей. Частота нарушений зависит от времени года, — разъяснил Латыпов. — Весной и осенью ситуация обостряется. Это звучит как шутка, но это так. Все зависит от пассажирского потока, весной и осенью оно больше. Из года в год количество происшествий снижается, но не так значительно. Большая часть происшествий — умышленные нарушения, которые пассажиры, может, и не осознают. Мы будем с этим бороться, чтобы пассажиры осознавали свою ответственность. Любовь КУЛЯБКО.

СЕСТРАМ ХАЧАТУРЯН ДАЛИ ЕЩЕ БОЛЬШЕ СВОБОДЫ

Басманный суд Москвы разрешил девушкам общаться с друзьями

Девушки моментально разрешили по разным углам. Впрочем, родственники со стороны умершего (около пяти человек) еще не раз пытались напомнить сестрам обстоятельство, из-за которых те оказались в суде. «Убийщицы», «Преступницы!» — время от времени доносились с их стороны. Жалоба на меру пресечения несовершеннолетней Марии было решено рассматривать на третьем этаже, отдельно от остальных девушек. Жалобы на меру пресечения Крестине и Ангелине рассматривали одну за другой этажом выше. Примерно через час журналисты пригласили на оглашение решения. — Постановление Басманного суда в части меры пресечения оставить без изменений, — зачитала судья. То есть Ангелину оставили дома. Кроме того, Мосгорсуд разрешил девушкам общаться с лицами, не связанными с производством уголовного дела, без разрешения следствия. Она восприняла это решение почти равнодушно, зато ее адвокат, кажется, был рад. Затем все повторилось, только уже с участием второй сестры — Крестины. Как и ожидалось, судья не сообщила ничего нового — она лишь подтвердила законность решения суда и внесла небольшие поправки в формулировки, касающиеся круга общения девушки. Через пять минут адвокат бежал уже к залу, где к заседанию готовилась самая младшая из сестер — Мария. Решение здесь было аналогичным. Дарья ФЕДОТОВА.

NON-STOP

Подготовила Елена КОРОТКОВА



17 октября — день, когда мы потеряли Диму Холодова. Молодой, честный журналист был хладнокровно и расчетливо убит...

Президиум Общественно-государственного совета при Минобороны на своем заседании в среду, 17 октября, обсудил цели и задачи, которые стоят перед военно-политическими органами армии и флота.

ОБЩЕСТВЕННОМУ СОВЕТУ МИНОБОРОНЫ РАССКАЗАЛИ О ЗАДАЧАХ ГЛАВПУРА

воина-государственника — надежного и преданного защитника Отечества, носителя традиционных духовно-нравственных ценностей...

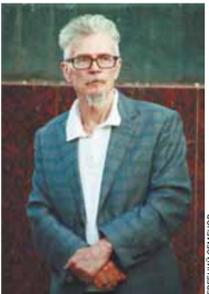
ГЛАВПУРА, центром формирования у военнослужащих военно-политических знаний, верности военной присяге и воинскому долгу...

80 тысяч россиян признаны банкротами

С января по сентябрь 2018 года процедуру персонального банкротства начали более 30 тыс. граждан России.

в три месяца) в России насчитывается почти 740 тысяч. За этот год их число выросло на 7,5%. По данным Объединенного кредитного бюро...

ЛИМОНОВ ЗАПРЕТИЛ БЛИЗКИМ НАЗЫВАТЬ СВОЙ ДИАГНОЗ



Писатель, лидер партии «Другая Россия» Эдуард Лимонов попал в больницу с «желчно-лицевыми» проблемами.

писал в «Живом журнале», что госпитализирован, и назвал свое состояние «довольно паршивым». «Говорить мне тяжело, жевать пишу затруднительно...

сказал один из его соратников, журналист Игорь Молотов. — С моей стороны неэтично говорить о личных делах Эдуарда...

ГЕНОМ ХОТЯТ ПРИРАВНЯТЬ К ПЕРСОНАЛЬНЫМ ДАННЫМ

Российский Роспотребнадзор предлагает считать геном человека его персональными данными — законопроект на эту тему уже готовится.

один из вариантов реагирования на то, что сегодня происходит: да, мы должны защитить персональные данные наших граждан, и геном — это элемент персональных данных каждого из нас...

нальный, даным, ибо это — то, что содержится в клетке: «Но какие-то данные, которые получаются при анализе биоматериала, теоретически можно. При условии, что их достаточно для того, чтобы по ним идентифицировать человека...

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР КРЫМА ЗАДЕРЖАН В МОСКВЕ

В среду в Москве был задержан заместитель председателя Совета министров Крыма Виталий Нахлупин, которого правоохранители подозревают в получении взяток.

ношении должностных лиц и ряда структур. Это государственные комитеты дорожно-хозяйства и конкурентной политики Республики Крым, Служба автомобильных дорог Республики Крым, предприятия «Крымэнерго», «Крымгазсети».

Органы власти оказывают все необходимое содействие правоохранителям, предоставляются все необходимые документы и информация. Мы заинтересованы в установлении истины.

ГАГА СТАНЕТ ЛЕДИ НАРКИНО



Американская певица Леди Гага назвала имя своего жениха. В ходе выступления на вечеринке «Женщины в Голливуде» 32-летняя артистка поблагодарила «своего жениха Кристиана». Слухи о помолвке Леди Гаги и ее менеджера — 48-летнего Кристиана Наркино — появились еще летом прошлого года.

Вечеринка в честь легализации марихуаны. На фото — певица Леди Гага и ее жених Кристиан Наркино.

НАНАДА ЛЕГАЛИЗОВАЛА МАРИХУАНУ. Страной не только кленового, но и конопляного листа теперь может называться Канада, полностью легализовавшая марихуану для использования в рекреационных (развлекательных) целях.

«КРЕСТНЫЙ ПАПА» РУССКОГО РОКА



Сергей Безруков отмечает юбилей рок-концертом с собственной музыкальной группой.

— Почему рок, а не джаз или блюз? — Он ближе мне по энергетике. По внутреннему ощущению — взрыва, драйва. — Некоторые считают, что рок умер. Решили спасти русский рок? — Я не сторонник выносите такие однозначные приговоры. Что значит умер? Он просто стал другим. Нет ничего постоянного, все находится в движении, как и сама жизнь.

Кино, театр... рок-н-ролл! Сергей Безруков, народный артист России, актер тысячи лиц и бесчисленного множества талантов, намерен в очередной раз всколыхнуть общественность. День рождения на сцене — уже видели! А с рок-концертом? Уже что-то новенькое. Накануне своего 45-летия Сергей рассказал корреспонденту «МК», как от «задушевного» перешел к «драйвовому», на кого равнялся и с кем из рок-звезд мечтает спать дуэтом.

АВАРИЯ

«СОЮЗ» ОСТАВИЛ ЯДОВИТЫЕ СЛЕДЫ?

После разлива топлива в Казахстане опасаются экологической катастрофы

Компонент токсичного ракетного топлива гептил был обнаружен на месте крушения ракеты-носителя «Союз-ФГ», примерно в 18 километрах от казахского города Джезказгана.

Интересно, что местные экологи в первые дни после аварии в степи, неподалеку от местного села, только предполагали, что был разлит гептил. Людей, которые уже не первый раз сталкиваются с падением ракеты и взрывом топлива...

Однако заместитель министра обороны и аэрокосмической промышленности Казахстана Марат Нургузин соотечественников успокоил: мол, опасный гептил в ракетах-носителях «Союз» не используется.

И вот после всего этого всплывает информация, что помимо керосина возле Джезказгана разлился еще и гептил, о котором поначалу как будто забыли.

Паника со стороны местных жителей после аварии традиционна, — говорит Иван Михайлович. — Случай разлива гептила бывал часто, но ущерба экологии Казахстана за всю историю пусков никто реально не зафиксировал.



На месте падения ракеты-носителя и остатков корабля «Союз».

ГОРОД ВОДА В МОСКВЕ-РЕКЕ СТАЛА ВДВОЕ ЧИЩЕ

Грязные стоки в основном остались в прошлом

Завершается очередной сезон работы на Москве-реке специального судна «Экопартурль»: оно замеряет параметры столичной воды в нескольких десятках точек по всему городу.

сооружения: Курьяновская и Люберецкая станции аэрации. Оба этих объекта находятся в самом «конце» Москвы, если идти по течению.

По словам чиновника, замеры показывают, что качество воды постепенно улучшается на всех участках реки. «В центре основным загрязнителем остается автотранспорт, — говорит Кульбачевский. — От него в воду попадают взвешенные вещества и нефтепродукты.

КУРЬЕР КУЛЬТУРЫ

«КРЕСТНЫЙ ПАПА» РУССКОГО РОКА

Сергей Безруков отмечает юбилей рок-концертом с собственной музыкальной группой

— Почему рок, а не джаз или блюз? — Он ближе мне по энергетике. По внутреннему ощущению — взрыва, драйва. — Некоторые считают, что рок умер. Решили спасти русский рок? — Я не сторонник выносите такие однозначные приговоры. Что значит умер? Он просто стал другим.

— На чем же основывалась плата? — На обычном торге. Казахи старались выставить как можно больший счет — наши цену сбивали до приемлемой. То, что произошло 11 октября, скорее всего, вообще не приведет к выплате какой бы то ни было компенсации.

— Почему топливо из корабля «Союз МС-10» оказалось на земле, а не рассеялось в воздухе? — Все зависит от набранной скорости, с которой корабль и ракета летят к земле.

Исполнительный директор Роскосмоса Сергей Крикалев в эфире RT сообщил о предполагаемой первопричине аварии. Все произошло из-за столкновения первой и второй ступеней ракеты-носителя.

На пресс-конференции в Звездном городке, Крикалев сообщил, что следующий пилотируемый пуск намечен на декабрь этого года.

В тот же день, 17 октября, генеральный директор Роскосмоса Дмитрий Рогозин провел совещание с руководителями предприятий отрасли в самарском ракетно-космическом центре «Прогресс».

Между тем этот новый интересный взлет административной мысли уже не новый. И речь не о пресловутых «сталинских временах», когда «акция» выглядела иначе: настучи на соседа по коммуналке — и получи его жилплощадь.

В отличие от дагестанского креатива эта «акция» не кажется людям чем-то неприличным. А и правда: «уроды», паркующиеся на газонах и тротуарах, ведь достали же? Достали. Они же (в отличие от субъективно толкуемого «экстремизма») реально нарушают закон?

ВОДА В МОСКВЕ-РЕКЕ СТАЛА ВДВОЕ ЧИЩЕ

Грязные стоки в основном остались в прошлом

Завершается очередной сезон работы на Москве-реке специального судна «Экопартурль»: оно замеряет параметры столичной воды в нескольких десятках точек по всему городу.

сооружения: Курьяновская и Люберецкая станции аэрации. Оба этих объекта находятся в самом «конце» Москвы, если идти по течению.

По словам чиновника, замеры показывают, что качество воды постепенно улучшается на всех участках реки. «В центре основным загрязнителем остается автотранспорт, — говорит Кульбачевский. — От него в воду попадают взвешенные вещества и нефтепродукты.

КУРЬЕР КУЛЬТУРЫ

«КРЕСТНЫЙ ПАПА» РУССКОГО РОКА

Сергей Безруков отмечает юбилей рок-концертом с собственной музыкальной группой

— Почему рок, а не джаз или блюз? — Он ближе мне по энергетике. По внутреннему ощущению — взрыва, драйва. — Некоторые считают, что рок умер. Решили спасти русский рок? — Я не сторонник выносите такие однозначные приговоры. Что значит умер? Он просто стал другим.

Кино, театр... рок-н-ролл! Сергей Безруков, народный артист России, актер тысячи лиц и бесчисленного множества талантов, намерен в очередной раз всколыхнуть общественность. День рождения на сцене — уже видели! А с рок-концертом? Уже что-то новенькое.

— На чем же основывалась плата? — На обычном торге. Казахи старались выставить как можно больший счет — наши цену сбивали до приемлемой. То, что произошло 11 октября, скорее всего, вообще не приведет к выплате какой бы то ни было компенсации.

СВОБОДНАЯ ТЕМА

ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЙ СТУКАЧОК

Россиян приучают к «правильному» доносительству



Не так давно на сайте минвсвязи Дагестана появилось объявление об акции: доноси (на сайте, конечно, говорится «сообщай») о пропаганде терроризма и экстремизма с наибольшим активностью — и получишь «Айфон».

Тут же размещен ролик, где в качестве площадки для поиска терроризма и экстремизма представлен Фейсбук. Видимо, он кажется самым характерным местом, где обитают террористы и экстремисты.

Акция дагестанского министерства вызвала некоторое волнение в массах: людям, не привыкшим к такому доносительству, не понравилась сама идея.

Между тем этот новый интересный взлет административной мысли уже не новый. И речь не о пресловутых «сталинских временах», когда «акция» выглядела иначе: настучи на соседа по коммуналке — и получи его жилплощадь.

В отличие от дагестанского креатива эта «акция» не кажется людям чем-то неприличным. А и правда: «уроды», паркующиеся на газонах и тротуарах, ведь достали же? Достали. Они же (в отличие от субъективно толкуемого «экстремизма») реально нарушают закон?

Проблем как минимум две. Во-первых, не так мало случаев, когда человек, паркующийся машину, находится в противоречивых условиях. Например: разрешающая разметка нанесена, установлен работающий паркомат и где-нибудь поблизости прятается знак, запрещающий парковку.

Вторая же проблема — точно такая, как в дагестанском креативе и как в сталинские времена. Если человек сообщает о чем-то противозаконном и, с его точки зрения, опасном, он должен быть доволен тем, что уменьшил количество опасности.

Вот почему так важно, чтобы человек, сообщивший о нарушении, был доволен тем, что уменьшил количество опасности. Это одно само по себе должно быть достаточной наградой.

Но есть еще одно, чуть менее очевидное обстоятельство. В одном из обсуждений нормальности действий подобных доброхотов нашлось вот такое — весьма одобряемое читателями — высказывание: «Это только у выхвостцев из СССР то осталось от тюремных понятий, что якобы «стучать» — это плохо, негативный посыл в словах «стучак», «стучачок» и т.д.

ОСУЖДЕНИЕ СТАТЬИ НА САЙТЕ MK.RU

«КРЕСТНЫЙ ПАПА» РУССКОГО РОКА

Сергей Безруков отмечает юбилей рок-концертом с собственной музыкальной группой

— Почему рок, а не джаз или блюз? — Он ближе мне по энергетике. По внутреннему ощущению — взрыва, драйва. — Некоторые считают, что рок умер. Решили спасти русский рок? — Я не сторонник выносите такие однозначные приговоры. Что значит умер? Он просто стал другим.

Кино, театр... рок-н-ролл! Сергей Безруков, народный артист России, актер тысячи лиц и бесчисленного множества талантов, намерен в очередной раз всколыхнуть общественность. День рождения на сцене — уже видели! А с рок-концертом? Уже что-то новенькое.

— На чьих песнях росли? Какими рок-группами или солистами вдохновлялись? — Конечно же, Beatles, Queen, The Rolling Stones, Led Zeppelin, Red Hot Chili Peppers, U2.

## ВОДИТЕЛЯМ ДОПОЛНИТЕЛЬНО НАПОМНЯТ ПРО ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Усилить эффект воздействия дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим, на сознание водителей решили в ГИБДД ГУ МВД России по Московской области. На некоторых магистралях Подмосковья появились дополнительные знаки с информационными табличками, гласящими: «Напоминаем!».

Как стало известно «МК», щиты с такой надписью недавно были установлены на участках федеральных трасс Москва — Дмитров, «Московское малое кольцо», «Московское большое кольцо» и «Урал». По задумке областных властей, напоминания должны привлечь повышенное внимание автомобилистов к ограничениям скоростного режима. Согласно статистике, нарушение этих правил является наиболее распространенной причиной ДТП с тяжкими последствиями. По мнению автоэксперта Юрия Урюкова, это очень полезное и своевременное нововведение, поскольку с информативностью ограничительных знаков в России проблемы есть. Проехав знак, водитель иногда успевает забыть, какое ограничение действует на этом участке, и машинально увеличивает скорость. Но тут его, как правило, ловят гаишники с радаром и выписывают штраф за превышение. Если же на трассах появятся дополнительные знаки с напоминанием о том, какой же на этом участке скоростной режим, водителям будет проще ориентироваться в пространстве», а конфликтов между ними и представителями ГИБДД станет меньше. С другой стороны, перегружать внимание водителя и слишком часто ставить «напоминалки» тоже нельзя.

## МАТЬ-ИНВАЛИД НЕ СПАСЛА ТЮБИЦУ РЕБЕНКА ОТ ТЫРЬМЫ

Мужчина, убивший свою сожительницу и ее малолетнего ребенка в подмосковном Королеве, после вынесения вердикта присяжных не позволил дожидать свой век в колонии особого режима. На протяжении следствия и судебного процесса он постоянно менял свои показания и пытался разжалобить заседателей.

Как стало известно «МК», 36-летний Сергей Желин познакомился с 49-летней Натальей в 2010 году через Интернет, находясь в местах лишения свободы. Женщина по жизни была обделена мужским вниманием и обречена даже такому ужасу. После отсидки Сергей вернулся к большой матери-инвалиду в Тульскую область, а потом по приглашению подруги по парализации Королева. Костян, за плечами у него было уже несколько ходок в места не столь отдаленные за кражи со взломом, курганство и угрозу убийством. Рецидивист стал сожительствовать с Натальей в ее квартире. На тот момент она воспитывала годовалого сына. Работала женщина уборщицей в местном торговом центре. 18 февраля 2016 года между влюбленными начался очередной скандал. Сергей и раньше поколачивал сожительницу, но в этот раз все зашло слишком далеко. Находясь на кухне, он что есть силы ударил подругу в живот. Ошарашенная женщина повалилась на пол. Злодей запер ее на нештатный, обхватил ее горло руками и разомкнул пальцы только тогда, когда тело жертвы перестало биться в предсмертных конвульсиях. Душегуб заталкивал труп в ванную комнату и тут обратил внимание на сына Натальи, который с неммым ужасом на лице наблюдал за происходящей картиной. Еще на зноне Желин усвоил ужасный урок, что свидетеля такого преступления лучше не оставлять в живых. Он взял полотенце и подошел к пятилетнему мальчишке, который от страха не мог двинуться с места...

Убых обнаружил у себя в квартире. Ему сообщили, что из квартиры Наташи доносится неприятный запах. Во время осмотра жилища оперативно-следственная группа выяснила, что к тому же похищены планшет, мобильные телефоны и банковские карты, принадлежащие погибшей. Поимали злодея в деревне Железня Заокского района Тульской области. Он прятался в доме матери.

— Сначала Сергей Желин дал признательные показания, но потом закрылся. На суде он всячески пытался разжалобить присяжных тем, что на его иждивении находится мама с инвалидностью, — рассказал «МК» заместитель руководителя СО по городу Королеву ГСУ СК России по Московской области Евгений Ивашкин.

Недавно Московский областной суд приговорил подсудимого к пожизненному лишению свободы. Наказание он будет отбывать в колонии строгого режима.

## ЛОПНУВШЕЕ КОЛЕСО ПОГУБИЛО ЧЕТВЕРЫХ ЧЕЛОВЕК



Страшное ДТП, в котором погибли четыре человека и пострадали трое, произошло в среду днем в Подмоковье на 44-м километре Старосимферопольского шоссе. Злодей столкнулся с двумя автомобилями, у одного из которых за несколько минут до аварии лопнуло колесо.

Как стало известно «МК», трагедия произошла в тот момент, когда водитель минивэна «Митубиси Грандис», двигавшегося по крайней левой полосе, вышел из салона, чтобы установить аварийный знак и поменять колесо. В этот момент в машину влетел «Лэнд Крузер».

— Я вышел, хотел знак поставить, смотрю, он быстрой едет. Я рывок поднял. И в этот момент он на большой скорости врезался в мой микроавтобус, — рассказал шофер.

В момент ДТП в салоне автобуса находилось шесть человек. Все они ехали на работу — на один из строительных объектов столицы. Четверо из них погибли мгновенно. Остальные двое с переломами ног и сотрясанием мозга госпитализированы в местную ЦГБ. В травматологическое отделение попала и виновница ДТП — автомобилистка, сидевшая за рулем водителя (у нее перелом плеча). По мнению очевидцев, в этой аварии отчасти виноват и сам водитель минивэна. Они отметили, что на его машине не была включена аварийка. Кроме того, водитель, судя по всему, решил поменять колесо в той же полосе, где и остановился. А ему следовало убрать неисправный автомобиль с дороги на обочину.

## Фактическое выполнение ремонта дорог-2018

	План-2018		Фактическое выполнение		% выполнения
	Количество дорог	Протяженность, км	Количество дорог	Протяженность, км	
ВСЕГО:	3 136	3 375	2 957	3 316	98
Региональная сеть	502	1 995	502	1 995	100
Муниципальная сеть	2 634	1 380	2 455	1 321	95

### Завершение программы ремонта до 30.10.2018

Параллельно в регионе идет масштабная работа по установке новых линий уличного освещения, а также по замене отживших свое останочных павильонов. До начала зимы будет смонтировано порядка 3,6 тысячи современных автопавильонов, третья часть их уже заняли свои места на муниципальных улицах.

### Праздник на вашей улице

Вчера губернатор Андрей Воробьев поздравил дорожников Подмоковья с предстоящим профессиональным праздником. «Наш регион очень оживленный, насыщенный, здесь большая сеть муниципальных, региональных, федеральных дорог. И я хочу подчеркнуть важность работы дорожников, транспортных служб. Считаю, что в последнее время они очень здорово прибавили в работе, это заметили люди. Самая высокая оценка — признание твоего труда теми, для кого ты работаешь, а именно жителями, — сказал губернатор.



По программе президента мы построили огромное количество развязок в разных городах нашего Подмоковья. Это позволило нам решить часть транспортных проблем. Мы строим мосты; наверное, самый знаковый проект — в Дубне. Планов у нас большое количество, я очень надеюсь, что мы справимся со всеми вызовами.

### «Мосавтодору» — 80 лет

Стоит отметить, что во всех положительных изменениях дорожной инфраструктуры в Подмоковье особая роль принадлежит «Мосавтодору». Государственное бюджетное учреждение Московской области является подведомственным учреждением регионального министерства транспорта и исполняет функции Государственного заказчика, собственными силами выполняет работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них.

В нынешнем году он отмечает юбилей — 80 лет! Штатное расписание «Мособлдоротдела» (прародитель «Мосавтодора») в количестве 70 человек было утверждено еще 3 июля 1938 года. С высоты, так сказать, сегодняшнего дня наивно выглядят те объемы, которыми вращался «Мособлдоротдел». Судите сами: на балансе у него находилось 506 километров республиканских дорог, 365 км областных, а также местных общей протяженностью 9715 км. Автомобиль тогда не был роскошью, ни средством передвижения... То ли дело нынешнее время.

Так, на 1 января 1990 года сеть дорог республиканского и местного значения в Московской области составляла 9187 км, в том числе дорог с твердым покрытием — 8698 км, или 95%. Из них с усовершенствованным покрытием — 7977 км,

Если чисто там, где не мусорят, то можно сказать, что хорошие дороги там, где их регулярно ремонтируют. В преддверии Дня работника дорожного хозяйства, который отмечают ежегодно в третье воскресенье октября, подмоковских дорожников поздравил и особо отличившихся наградил губернатор Московской области Андрей Воробьев. Впрочем, поздравление от губернатора получили все жители региона. Ведь теперь они имеют самое что ни на есть прямое отношение к состоянию дорог в Подмоковье. Именно они участвуют в формировании программы ремонта основных региональных и муниципальных дорог и улиц на портале «Добродел».

## Ремонт завершён на 98%

Ремонт дорог в Подмоковье завершится 30 октября. В настоящее время работы выполнены уже на 98%, полностью отремонтированы дороги региональной сети. Всего же в этом году запланировано привести в порядок свыше 3 тыс. км. Четвертую часть дорог, включенных в план ремонта, определили жители по итогам голосования за ремонт дорог на портале «Добродел».

«Изменения, которые происходят на региональных, муниципальных дорогах, заметны жителями, — сказал Андрей Воробьев. — 3375 км дорог отремонтировано — это рекордное количество. Мы выделили большие деньги, масштабная работа будет продолжена и в следующем году. Еще одна важная особенность 2018 года — наша совместная программа с Москвой по приведению в порядок дорог к СНТ. В 2019 году в своей дорожной программе также предполагаем строительство большого количества тротуаров — около 200 км».

Московская область ежегодно наращивает объемы ремонта автодорог. С 2017 года в регионе ремонтируется более 3 тысяч километров дорожного покрытия на региональных и муниципальных автодорогах. За три года в Подмоковье отремонтировано более 40% от всей протяженности региональной дорожной сети (6 тысяч км), в текущем году количество приведенных в порядок муниципальных дорог возросло в 1,5 раза по сравнению с 2017 годом.

В нынешнем сезоне асфальтобетонное покрытие заменили на 2900 участках дорог протяженностью более 3300 километров. На основных региональных и муниципальных автодорогах с высокой интенсивностью движения ремонт уже завершён. Муниципальные автодороги будут сдавать в эксплуатацию до конца октября.

Высокие темпы и объемы ремонтных работ стали возможны благодаря современному заключению контрактов с подрядными организациями, правильному контролю за ходом работ через автоматизированную программу — Систему контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПИД). С 2018 года она является обязательной для всех организаций, выполняющих ремонт дорог в области. В этом сезоне по сравнению с прошлым годом количество брака снизилось на 17%.

Как считают специалисты, в ремонтной кампании-2018 есть две особенности: для приведения в нормативное состояние муниципальной

# НА ВЕРНОЙ ДОРОГЕ

## Свой профессиональный праздник дорожные службы Подмоковья встречают с высокими результатами



улично-дорожной сети объем финансирования от Дорожного фонда увеличился до 95%. Мунобразования из своего бюджета теперь финансируют только 5% от стоимости работ.

### Всевидящее око «Добродела»

И второй момент, возможно, самый главный. Жители региона участвуют в формировании программы ремонта дорог на портале «Добродел» (dobrodel.mosreg.ru/dorogi2019/). Около 30 тысяч человек уже приняли участие в голосовании по ремонту дорог на 2019 год, которое проходит с 12 сентября по 2 ноября. За это время они оставили более 10 тысяч комментариев и лайков. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной

инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

«На данный момент самыми активными являются жители г.о. Павловский Посад, Подольск и Домодедово».

Министр напомнил, что любой житель, зарегистрированный на портале, может оставить свой голос только за одну дорогу, но при этом вправе высказать неограниченное количество комментариев.

В нынешнем году 25% (более 600 дорог протяженностью около 860 км) от всей программы ремонта сформировали жители Подмоковья. Именно жители своими голосами «показывают», где ремонтировать дороги необходимо в первую очередь.

Дорожники намерены и впредь развивать гражданскую инициативу населения — ее переоценить трудно. Благодаря поддержке более 500 тысяч жителей на портале «Добродел» в 2017 и 2018 годах было отремонтировано свыше 700 дорог общей протяженностью более 1200 километров.

Вот и план на 2019 год будет верстаться с учетом пожеланий граждан. Любой житель может выбрать участок, нуждающийся в ремонте, и сообщить о своем мнении на «Добродел».

### 85 тысяч дач станут ближе

В рамках соглашения между правительством Москвы и Московской области, о котором говорил Андрей Воробьев, в этом году отремонтировано более 90 дорог к садовым некоммерческим товариществам протяженностью свыше 110 километров. Они определялись в результате комплексных обследований дорожников Москвы и области, там проводилась замена или устройство асфальтобетонного покрытия. Ремонт дорог позволил обеспечить беспрепятственный подъезд к 85 тыс. данных участков, к которым добираться свыше 250 тысяч дачников.

Работы проведены в 19 муниципалитетах, в их числе: г.о. Домодедово, Сергиево-Посадский, Раменский р-н, г.о. Богородский, Ликино-Дулево, Электрогорск, Красногорск, Ступино, Шаховская, Орехово-Зуево, Истра, Клин.

В следующем году по данным дорогам, где это стало возможным, планируются запустить автобусное сообщение.

Соглашение по ремонту дорог к СНТ рассчитано на три года. Впервые за долгие годы отремонтированы территории подмоковских автовокзалов и автостанций. Туристам, посетившим Подмоковье, будет приятно походить по привокзальным площадям в Зарайске, Электрогорске, Кашире, Чехове, Домодедове, Ступине, Пушкине, Бронницах, Луховицах, Богородске и Коломне.

## ОСОБЕННОСТИ РЕМОНТНОЙ КАМПАНИИ 2018 ГОДА

- Рекордное количество отремонтировано: 3 136 дорог**
- Количество отремонтированных дорог по голосованию «Добродел»: увеличилось в 7 раз**
- Переведено из грунта в асфальт: 158 дорог**
- Отремонтировано более 90 дорог к СНТ**
- Отремонтировано автовокзалов и ПАТП: 38 территорий**
- Обновление дорожной инфраструктуры: Рекордное количество линий наружного освещения построено: 333 км**
- Обновят останочных павильонов: 3 641**

Благодаря новой кадастровой оценке подмоковской недвижимости, которая проходила в этом году, налоговая нагрузка снижается для 2,5 миллиона граждан — об этом на днях сообщил заместитель председателя правительства Московской области — министр экологии и природопользования региона Дмитрий Куракин.

С января 2018 года в регионе проводилась кадастровая оценка объектов недвижимости. В среднем стоимость объектов недвижимости не увеличилась, а по отдельным группам она даже снизилась.

«Отмечено снижение до 20% кадастровой стоимости на земельные участки для индивидуального жилищного строительства, личного подсобного хозяйства, садоводства, дачного хозяйства граждан преимущественно на удаленных от МКАД территориях», — сообщил журналистам во вторник в Доме подмоковского правительства заместитель председателя правительства Московской области — министр экологии и природопользования региона Дмитрий Куракин.

В Подмоковье уделяется особое внимание кадастровой оценке недвижимости. Тем более что проблема определения справедливой, экономически обоснованной кадастровой стоимости поднята на уровень Президента РФ, который в своем Послании Федеральному собранию Российской Федерации 1 марта 2018 года дал точное указание — принять меры по совершенствованию законодательства, чтобы не допустить в налоговое бремя кадастровой стоимости выше рыночной.

В Московской области на протяжении ряда лет ведется работа по анализу и исправлению завышенной кадастровой стоимости без судов и оспаривания в комиссиях — достаточно обращения в минимущество. Таким образом, удалось исправить кадастровую стоимость более 170 тыс. объектов недвижимости.

# ОЦЕНКА БЕЗ НАЦЕНКИ



## В Подмоковье на 20 процентов снизилась кадастровая стоимость недвижимости

14 сентября 2018 года в фонде данных Росреестра, на сайте ГБУ МО «Центр кадастровой оценки» и на региональном портале госуслуг были опубликованы предварительные результаты новой кадастровой оценки подмоковских объектов недвижимости для публичного обсуждения, которое продлится до 2 ноября 2018 года. Там же любой собственник, не согласный с данными кадастровой оценки, может подать свои обоснованные замечания.

На сегодняшний день в областное минимущество поступило чуть более 2 тысяч обращений. Из них рассмотрено 1200. И только 300 из них признаны объективными и будут исправлены.



### КАКИЕ ФАКТОРЫ ВЛИЯЮТ НА КАДАСТРОВУЮ ОЦЕНКУ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ:

- ✓ наличие в населенном пункте или СНТ дороги с твердым покрытием;
- ✓ наличие в населенном пункте магазина, школы, объектов здравоохранения;
- ✓ наличие инфраструктуры: центральное водоснабжение и канализация, теплоснабжение, электроснабжение, газоснабжение;
- ✓ расстояние до ближайших ж/д вокзала, станции, платформ;
- ✓ расстояние и доступность остановок общественного транспорта (в т.ч. автовокзалы, автостанции и т.п.), в том числе число рейсов;
- ✓ направление от Москвы по дорогам федерального значения и основному шоссе;
- ✓ расположение земельного участка относительно ближайшего водного объекта, рекреационной зоны, лесного массива;
- ✓ отсутствие или минимальное присутствие негативных элементов вблизи поселка (ЛЭП, промышленные зоны, железная дорога, кладбище, свалка и т.д.);
- ✓ безопасность: огороженная территория, видеонаблюдение по периметру, КПП на въезде, круглосуточная охрана.

По его словам, новая кадастровая оценка проводилась с учетом полученного опыта и практики применения кадастровых оценок 2013 и 2015 годов. Были изучены результаты и выявлены причины завышения или занижения кадастровой стоимости, а также все случаи оспаривания. Кроме того, установлены новые факторы, влияющие на ценообразование, например, такие, как близость аэропортов, появление новых дорожных развязок, газификация населенных пунктов.



ГДЕ МОЖНО ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ КАДАСТРОВОЙ ОЦЕНКИ:

- ✓ сайт ГБУ МО «Центр кадастровой оценки» — skoto.mosreg.ru;
- ✓ фонд данных Росреестра — rosreestr.ru;
- ✓ региональный портал госуслуг РПГУ (uslugi.mosreg.ru);
- ✓ сайт министерства имущественных отношений области — mio.mosreg.ru.

Замечания можно подать также через:

- ✓ региональный портал государственных и муниципальных услуг Московской области (РПГУ) — uslugi.mosreg.ru;
- ✓ в ГБУ МО «Центр кадастровой оценки» на адрес электронной почты sko-mo@mosreg.ru;
- ✓ в минимущество.

# ПОЛОСА РАЗГОНА

По состоянию дорожного фонда наша страна занимает отнюдь не первые места в мировых рейтингах. Традиционно это объясняется огромной протяженностью дорожной сети и нехваткой средств на ее содержание и реконструкцию. Хотя в последнее время федеральные трассы почти полностью переведены в кондиционное состояние, масса региональных дорог остается как после бомбежки. Но даже отремонтированные заново шоссе, как правило, требуют ремонта уже через пару лет после ввода в эксплуатацию, а далее — ежегодного так называемого ямочного ремонта. Это объясняется просто: дорожное покрытие в России делают из асфальта. Хотя всем известно, что гораздо более долговечный материал — бетон. Так почему же его, в отличие от многих развитых стран, у нас практически не используют?

Известно, что бетонное покрытие дорожки асфальтового на 70–80%. Но асфальтовое, как уже говорилось, требует ухода и ремонта уже через несколько лет после начала эксплуатации: ликвидация трещин, засыпки выбоин и тому подобных операций. А бетонное дорожное полотно первые 10–12 лет жизни практически не требует к себе никакого внимания — только снег да грязь убирать. Подсчитано, что через 8 лет после строительства суммарные затраты на аналогичные бетонную и асфальтовую дороги уравниваются. После этого момента бетонная трасса начинает экономить деньги.

Гарантированный срок службы средне-статистической бетонной дороги — 25 лет. А некоторые бетонные трассы в США, построенные 50 лет назад, прекрасно эксплуатируются и сейчас без каких-либо реконструкций. Статистика утверждает, кстати, что за океаном бетонных дорог — более 60%, в Германии — 38%, в Австрии — 46%. В то время как в России — всего 3%. Причем у нас они в большинстве своем проложены в советский период.

Заметим, что в конце 60-х годов прошлого века и в СССР начали активно заниматься бетонными дорогами. Но цемента для них остро не хватало, поскольку в стране шло массовое строительство жилья из железобетона. А вот дешевой нефти было много: открывались все новые и новые богатые месторождения. То есть битума, который является ключевым ингредиентом привычного нам асфальта под ногами, — хоть залейся. При таких исходных условиях однозначный выбор в сторону развития асфальтобетонных технологий дорожного строительства был предопределен. Хотя, справедливости ради, бетон все-таки получил достаточно широкое распространение в качестве основного материала при прокладке автодорог на Севере России и в Сибири. Причем основным фактором именно для такого выбора стали климатические условия.

Дело в том, что и для укладки асфальта, и для заливки бетонного покрытия требуется, чтобы температура окружающей

## АВТОТЕХНОЛОГИИ



# БЕТОНОМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

### Можно ли избежать ежегодного латания одних и тех же дорожных дыр

среды была как минимум не ниже нуля. В вышеперечисленных регионах сезон тепла короток, а дороги нужны. Поэтому там активно применялся (да и сейчас применяется) метод строительства автотрасс из преднапряженных железобетонных плит, заранее изготовленных в заводских условиях. Таким образом получают высококачественный бетон с точно выдержанными характеристиками, которые крайне сложно получить в полевых условиях, при заливке дорожного полотна жидким раствором. Надо сказать, что в свое время с использованием такого метода было построено относительно много дорог, включая даже ступицу МКАД и Большую и Малую бетонки вокруг Москвы. Но проблема построенных тогда из бетонных плит трасс — в том, что они не выдерживают современного потока большегрузов. Поэтому современные дороги из бетона делают монолитными. Но, как уже говорилось выше, не в нашей стране. Асфальт продолжает играть ключевую роль при строительстве и реконструкции российских дорог. Возможно, не последнюю роль в этом играет и тот факт, что продажа битума

дорожникам — заметная статья доходов нефтеперерабатывающих заводов, принадлежащих по большей части нефтяным компаниям-монополистам.

А между тем давно и всем известно, что бетонная плита не только тверже и намного меньше подвержена износу от автомобильных шин. Гораздо важнее — то, что бетонное покрытие намного жестче, чем слой асфальта той же толщины. Из-за этого при движении машины ее колесо намного сильнее продавливает асфальт под собой, в то время как бетон распределяет точно такую же нагрузку на гораздо большую площадь. «Мягкость» асфальта — основная причина, из-за которой в дорожном полотне появляются колеи и ямы. Именно из-за этого, в частности, в межсезонье так сильно страдают асфальтовые дороги. В эти периоды дорожное полотно находится под воздействием максимальных температурных перепадов. Под их воздействием, как утверждают многолетние наблюдения,

более 60% асфальтовых дорог деформируются. При этом аналогичные последствия наблюдаются лишь у 6% бетонных трасс.

Заговорив о межсезонье, нельзя не вспомнить, что весной асфальт (пористость которого может достигать 4%) впитывает массу влаги. Она при заморозках превращается в лед, который разрушает покрытие. Бетон в несколько раз меньше подвержен проникновению влаги. Летом, во время жары, асфальт «плавает» под колесами машин, становясь пластичным, бетон — нет.

Сцепление автомобильных колес — что с бетоном, что с асфальтом — примерно одно и то же. Зато с точки зрения устойчивости машин и стабильности характеристик сцепления при разных климатических условиях бетон более предпочтителен. По той причине его, а не асфальт, применяют для строительства летных полей аэродромов: нагрузка от колес воздушных судов гораздо интенсивнее, чем от автомобилей.

Пожалуй, единственная сфера, где асфальт все равно более предпочтителен в качестве дорожного полотна по сравнению с бетоном, — это улицы населенных пунктов. Дело в том, что в городах под землей проходит основная часть коммуникаций — от водо- и теплоснабжения до электросетей и канализации. Все это хозяйство нужно время от времени ремонтировать и перестраивать. При этом частенько приходится раскапывать и участки, проходящие под улицей — дорожной сетью. С асфальтом это сделать проще: убрал его в нужном месте — и копай себе яму. А будь на дороге бетонное покрытие — снимать, а потом, соответственно, и восстанавливать его придется на протяжении участка улицы. Так что жителям городов в любом случае не светит избавиться от ям в асфальте: на бетон его никто менять не будет.

Если же говорить о междугородных трассах, особенно в свете амбициозного национального проекта «Безопасные и качественные дороги», то российским властям надо больше чем серьезно заняться решением проблемы внедрения в практику дорожного строительства именно бетонных дорог. Иначе вечное латание асфальтовых дыр, обходящееся бюджету в сумасшедшие деньги, не закончится никогда.

**Алексей БАТУШЕНКО,**  
обозреватель портала «АвтоВзгляд».



## АВТОПРОБЛЕМА

# СРОЧНЫЙ РЕМОНТ

### Как добиться оперативного ремонта убитой дороги в своем районе

Несмотря на то что в последнее время на ремонт дорог из казны тратится все больше и больше средств (достаточно сказать, что более 90% федеральных магистралей уже приведены в полное соответствие с нормативами), на региональном уровне проблема остается более чем актуальной. На местных направлениях автолюбители продолжают убивать свои машины и попадать в аварии именно по вине убитых трасс.

Так, например, активные россияне, присоединившиеся к проекту Общероссийского народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», пожаловались на сегодняшний момент почти на 32 000 плохих дорог. И реакция чиновников на эти жалобы оказалась более чем вменяемой: около 10 000 дорожных участков в регионах России, вызвавших самые бурные нарекания электората, отремонтированы или включены в планы ремонтов на 2018–2019 годы. Что, впрочем, неудивительно, если учесть, что деятельность ОНФ патронирует лично глава государства.

При этом, однако, отечественной дорожной бюрократии еще есть куда расти и чем заниматься: только на запущенные функционерами ОНФ в августе этого года мобильное приложение «Убитые дороги» уже поступило свыше 1600 сообщений о тех или иных дорожных проблемах. Кроме того, на конец сентября 2018 года на сайте ОНФ «Карта убитых дорог» зарегистрировалось более 175 000 пользователей, а посетили его 905 000 человек — то есть число голосов, которые неравнодушные граждане оставили за ремонт того или иного участка, приближается к миллиону.

В общей сложности пользователи проголосовали за 31 800 км плохих дорог. И больше всего объявленных участков находится в Московской области, Республике Крым, Ростовской, Нижегородской и Рязанской областях, — прокомментировал ситуацию координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» депутат Госдумы Алексей

сандр Васильев. — По результатам такой активности более 4200 участков дорог были отремонтированы капитально, еще на 3900 проведены ямочный ремонт, а 2293 попали в планы ремонта на 2018–2019 годы по разным программам. То есть более 10 000 дорожных участков тем или иным образом получили положительную реакцию властей благодаря нашему проекту. И более того: 170 дорог с нашей интерактивной карты уже включены в планы ремонта приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Напомним, что последний предусматривает целый ряд мероприятий по улучшению транспортной инфраструктуры до 2024 года, включающий реконструкцию трасс регионального значения, разгрузку улиц и магистралей, простаивающих в вечных заторах, а также ликвидацию мест концентрации ДТП. В итоге через шесть лет аварийности в стране должна значительно снизиться, а дороги станут добротными и комфортными. При этом власти активно призывают граждан включаться в процессы контроля за исполнением всего задуманного, в том числе и через дорожные проекты ОНФ.

И, наверное, в том числе и поэтому «фронтвики» наращивают давление на чиновников с тем, чтобы они еще активнее работали с населением. Так, упомянутый выше ресурс «Карта убитых дорог» скоро будет интегрирован с такими популярными и неравнодушными жителями Москвы и Подмосковья порталами, как «Добродел» и «Активный гражданин».

— В результате заявка, которая направляется на нашу карту, будет автоматически попадать на стол чиновника. Система должна заработать к весне следующего года. То же самое мы планируем сделать и для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, — поясняет член новации Александр Васильев.

Между тем, повторимся, даже сейчас многие ведомства активно используют ресурс ОНФ в своей работе, что, как утверждают, в частности, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Александр Прохорцев, «позволяет более оперативно и эффективно реагировать на пожелания граждан».

И если вы устали ремонтировать ходовую часть своего авто, регулярно разбивая подвеску на рынках и ухабах родного города, каждый раз рискуя при этом попасть в ДТП, сейчас появилась реальная возможность довольно быстро изменить ситуацию и навести, наконец, порядок на дорогах.

**Ефим РОЗКИН.**

## АВТОНОВОСТИ

### ВСЕ В ОБЪЕЗДЕ

Волгоград, как и многие другие крупные российские мегаполисы, задыхается от потока транзитного транспорта. При этом, что любопытно, он единственный из наших городов-миллиоников не имеет дорожного обхода. Но вот, похоже, свершилось: строительство объездной дороги внесено в схему территориального планирования в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения распоряжением председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. В переводе с бюрократического на русский язык это означает, что соответствующие структуры уже приступили к первому этапу работ — проектированию обходной магистрали. И даже более того: минушив летом в честь этого события на участке федеральной трассы Р22 Каспий в Городищенском районе Волгоградской области был установлен соответствующий памятный знак! Само же проектирование магистрали завершится в 2020 году.



Новая дорога пройдет через Городищенский и Светлоярский районы области с выходом на трассу Р228 Сызрань—Саратов—Волгоград в районе поселка Ерзовка. Проектируемый участок строительства свяжет российские регионы со странами Каспийского бассейна, укрепит дальние транзитные коридоры между центральными, южными областями страны и регионами Кавказа, Закавказья. Кроме того, этот транспортный коридор значительно поддержит и укрепит торговое сотрудничество России с Ираном, Индией, Пакистаном, странами Персидского залива.

Любопытно, что изначально хотели построить трассу протяженностью 34 км, но благодаря поддержке Правительства РФ и Федерального дорожного агентства ее длина увеличилась до 71,4 км, на которых возведут шесть транспортных развязок в разных уровнях, 25 мостов и путепроводов. Строительство пойдет в три этапа и начнется в Красноармейском районе Волгограда, где сейчас наиболее напряженная дорожная обстановка.

## ГОРОДА КУБАНИ ПОУМНЕЮТ

Власти Краснодарского края попытаются решить проблемы с пробками и аварийностью на дорогах в крупных городах на столичный манер: руководство региона рассматривает возможность использования автоматизированной системы управления транспортом «Умный город», которая уже прошла «обкатку» на перегруженных улицах Москвы.

Система объединяет в единую сеть внутреннюю часть дорожной инфраструктуры: светофоры, камеры, различные датчики и контроллеры, работающие в одном ритме и управляющиеся современным электронным программным обеспечением. С помощью этих интеллектуальных устройств можно прогнозировать и свети к минимуму пробки-заторы, а также снизить аварийность.

«Умный город» хотят внедрить не только на улицы краевой столицы, но и во все больше курортные города — такие, как Сочи, Анапа, Геленджик и Туапсе.

## СИБИРСКОЕ ПРОСВЕТЛЕНИЕ

На двух федеральных трассах Иркутской области — А331 «Вилуй» и Р255 «Сибирь» — протяженность освещенных участков дороги увеличилась на 6,5 км: дорожники «дали свет» нескольким поселкам и деревням вблизи городов Братск и Тулуна, через которые проходит магистраль и где до настоящего времени не было фонарей вдоль проезжей части.

Всего установлено 250 оповещателей, сообщила пресс-служба Федерального дорожного агентства «Росавтодор». При этом новые фонари получили современную систему учета электроэнергии, позволяющую не только удаленно включать и отключать освещение, но и регулировать его интенсивность по мере надобности.

До конца года федеральные дорожные службы собираются установить фонари на обочинах еще в трех населенных пунктах Иркутского региона, смонтируют около 100 км металллических отбойников, модернизируют 15 пешеходных переходов.

## АВТОЛИКБЕЗ

# НОЧНАЯ ПЕСНЯ ШИН

### Как не стоит ездить в темное время суток

Возможно ли раз и навсегда решить проблемы с аварийностью, построив современные трассы, безупречно работающие организации движения, реализовав все инфраструктурные проекты? Увы, но любой автоэксперт скажет вам, что это утопия, поскольку в значительном числе в дорожных трагедиях виноват исключительно пресловутый человеческий фактор. То есть неумение конкретного водителя грамотно оценить ситуацию, выбрать правильный режим движения, учесть погодные условия и даже особенности езды в определенное время суток.

Так, например, почти каждый автолюбитель знает, что ночное вождение имеет свою специфику. Однако на практике большинство из них что днем, что ночью двигается примерно в одной и той же манере. Подобный стиль вождения может оказаться роковой ошибкой — недаром же мировая практика говорит о том, что около 50% всех ДТП случается в сумерках и ночью. В этой связи эксперты портала «АвтоВзгляд» напоминают о пяти без преувеличения смертельных ошибках ночного вождения, которые совершают даже опытные водители.

## Не видно ни зги

На ночной дороге критичными могут стать даже незначительные мелочи, на которые днем никто внимания не обращает. Одна из самых распространенных ошибок — не обращать внимания на чистоту оптики машины и ее лобового стекла. В городе, где упкое освещение позволяет даже в темноте видеть далеко и много, идеальную чистоту фар и стоп-сигналов можно не поддерживать. И большинство горожан не имеют привычки постоянно протирать их от грязи, пыли и прилипших насекомых. Выезжая на ночное загородное шоссе, они точно так же не беспокоятся по этому поводу, даже если поездка проходит в дождь или просто в сырью погоду, когда и фары, и стоп-сигналы очень быстро покрываются коркой грязи.

В результате рулевой видит только небольшое пятнышко освещенного асфальта перед машиной. И, когда в границах этого светового пятна вдруг появляется пешеход, лось, огромная яма в покрытии или еще какое-то препятствие, у него практически не остается времени на реагирование. Результат — ДТП. А всего-то надо было время от времени протирать фары тряпочкой.



Чистота лобового стекла не менее важна. Когда на него налипает что-то снаружи, особенно ночью, большинство водителей немедленно включают стеклоочиститель и убирают помеху для обзора. Однако самые коварные загрязнения «живут» на лобовом стекле со стороны салона! Особенно это касается машин с курящими водителями, кстати. Изнутри стекла покрываются почти незаметным налетом, который начинает играть свою коварную роль ночью, когда свет встречного транспорта попадает на лобовое стекло, и эта муть начинает светиться, застилала обзор водителю. В какой-то момент это «сияние» перед глазами может помешать вовремя войти в поворот, заметить посторонний предмет на дороге, среагировать на торможение впереди идущего авто и т.п. В общем, и тут чистота — залог здоровья!

## В сумеречной зоне

Еще одна из самых распространенных водительских ошибок в темное время суток характерна для пограничного времени суток — между днем и ночью или, наоборот, между ночью и днем. При этом

светлое небо создает иллюзию хорошей видимости, и водитель выключает фары, увеличивает скорость, держит малую дистанцию до впереди идущего и вообще ведет себя «по-дневному». А между тем в сумеречных тенях по курсу может объявиться внезапный пешеход или такой же «экономичный освещением» драйвер во встречной легковушке, например. И потом все удивляются, как могла произойти такая авария на ровном месте: на пустой прямой сухой дороге, на разрешенных скоростях и т.п.

## Крутой вираж

Большая ошибка — на ночной дороге на любой скорости проходить повороты. Причем в любых условиях: и в чистом поле, и в лесистой местности. Дело в том, что при подходе к повороту фары, как и положено, светят преимущественно вперед. При этом сам поворот остается в темноте.

Если дело происходит на незнакомой дороге, то в такой ситуации водитель не имеет даже возможности оценить радиус изгиба, кривизну покрытия и адекватно подготовиться к условиям виража, а именно: сбросывать скорость и быть готовым к экстремному торможению и рулению. Ведь за темным поворотом может оказаться что угодно: заглохший трактор, упавший со строительного грузовика бетонный блок или, наконец, дикий глубины выбоина в асфальте.

## Опасный груз

Заговорив о грузовиках на ночной дороге, просто нельзя не остановиться на вопросе, связанном с большегрузами. Самая главная ошибка водителя легковушки — на многополосной магистрали двигаться справа от «дального» воя, вровень с его кабиной.

Этого и днем-то следует избегать, а впрочем, подобное поведение вообще смерти подобно. У большинства водителей большегрузов большие проблемы с обнаружением соседа по потоку в этой зоне. У кого-то зеркала не захватывают, а кто-то просто невнимателен. Результат один: перестроение вправо, прямо в идущую параллельным курсом легковушку. А потом попытка оправдаться за устроенную аварию ссылками на некую «мертвую зону справа». Лучше в ней не оказываться, особенно ночью.

Второй тип «ночного сюрприза» от грузовиков, о котором категорически нельзя забывать, касается габаритов перевозимого ими груза. Сяди или с боков из кузова или прицепа вполне может торчать или свешиваться какающий железка. Днем ее отлично видно, а ночью — нет, поскольку располагается деталька выше светового конуса фар легковушки в момент, когда она приближается вплотную к большегрузу.

Недооценка способности грузоперевозчиков на смертельно опасные идиотизмы может стать последней ошибкой водителя легковой машины, вытравившего слишком малую дистанцию или боковой интервал до обгоняемого «дального» или впритирку разьежающегося со встречным самосвалом.

## Вслепую

Отдельная опасность на ночной трассе — ослепление светом фар встречных машин. Ошибочно неотрывно пытаться избежать взглядох сквозь это сияние. Опытные ездоки по ночным дорогам советуют поступать несколько по-другому. Если поток встречных непрерывен и от света нигде не деться, лучший вариант — пристроиться за кормой фуры и по возможности сместиться вправо. При этом, во-первых, ваши глаза будут прикрыты широкой кормой «дального» от света приближающихся издалека спереди машин. А от фар тех, которые поближе, легко уберечься, глядя в сторону правой обочины. А во-вторых, тяжелая фура, к которой вы пристроились, в случае аварийной ситуации впереди первой примет на себя удар.

Особенно неприятен свет встречных машин в ситуациях, когда вы оказываетесь, скажем, на вершине подъема дороги. Избежать ослепления в такие моменты можно одним способом: непосредственно перед моментом, когда вам по глазам должен хлестнуть «кенон» встречной машины, нужно прищурить глаза и отвести взгляд вправо, в сторону темной обочины. Так можно избежать ошибки не очень опытного драйвера, который в конце каждого подъема слепнет и фактически теряет ориентацию в пространстве из-за этого.

**Максим СТРОКЕР,**  
корреспондент портала «АвтоВзгляд».

## АВТОПРОЕКТЫ

# ГИБДД ИДЕТ НА ТАРАН



## Чем аукнется очередная полицейская реформа

Серия страшных ДТП минувшей недели с участием общественного транспорта не вызвала никаких эмоций у ведомств, ответственных за безопасность дорожного движения в стране. Не прозвучало даже традиционных в таких случаях призывов «ужесточить», «ограничить», «взять под жесткий контроль». Хотя ситуация с «автобусно-маршрутными» авариями действительно становится все напряженнее. Почему же молчит та же ГИБДД? Постараемся ответить на этот вопрос, но для начала вспомним о недавних трагедиях...



6 октября в ДТП с участием автобуса и маршрутки в Тверской области с участием 13 человек и шесть были ранены. Около 25 граждан пострадали в результате ДТП с рейсовым автобусом в Подмошкове. 10 октября в Якутии опрокинулся пассажирский автобус — 10 травмированных. В тот же день два автобуса — ПАЗ и «Нефаз» — столкнулись в Уфе, в результате чего за помощью обратилось 12 человек. 15 октября автобус и семь легковых автомобилей столкнулись на трассе Пермь—Екатеринбург в Свердловской области. А в Рыбновском районе Рязанской области зафиксировано столкновение фуры и маршрутки. Вот такая страшная картина всего за десять дней этого месяца! Но как смотрят на нее в, скажем, ГУ ОБДД МВД РФ?

Вместо того чтобы предпринимать активные действия по предотвращению аварий с массовой гибелью людей в авариях с автобусами и маршрутками, автоинспекторы с маниакальной настойчивостью пытаются протолкнуть коррупционный проект по приему экзаменов на права. То есть вместо усиления требований и подготовки и приема экзаменов «автобусников», ужесточения контроля за временем труда и отдыха водителей, создания совместно с другими ведомствами системы периодического повышения квалификации таких водителей ГИБДД настойчиво продолжает играть в игру под названием «реформа приема

экзаменов». Которая в итоге позволит сесть за руль и автобусов, и обычных машин еще большему числу неподготовленных рулевых.

Против предполагаемых новаций выступило практически все экспертное сообщество, но слышать погоня. Эксперты однозначно заявляют, что полицейские реформы приведут к развалу не только экзаменационной работы, но и к ликвидации с таким трудом наконец-то выстроенной и налаженной системы подготовки водителей в стране. Коррупционная составляющая при этом возрастет в разы. Подтверждение тому — тот факт, что в новой версии экзаменов гаишники как черт от ладана бегут от приема экзаменов на автоматизированных автодромах. Почему? Да потому, что там невозможно брать взятки: экзамен на площадке принимается без участия человеческого фактора, то есть объективно. В числе критиков новаций — Минтранс, категорически выступающий против ослабления требований и отказа от приема экзамена на площадке у водителя большегрузов и автобусов. Серьезные замечания высказывает Минпросвещения. Но, несмотря на все это, МВД с завидным упорством продолжает продвигать свой проект. Это на площадке отлично видно, как испытатель спрашивается с упражнениями, укладываясь ли во временные рамки. А в городе? Принимающий тут и царь, и бог: как решил — так и будет. Ну чем не креатив? Да еще, как сообщают наши источники, есть план отказаться не только от сдачи экзаменов на площадке, но и от автомобильной автошколы — где же тогда возьмется столько экзаменационных легковушек, мотоциклов, грузовиков и автобусов на всю страну?

Все просто: в полицейских уже созрела идея создания большой частной структуры по подготовке платного транспорта на экзамен. Натурально догадаться, кому будет принадлежать подобная контора. Такое уже было во Владивостоке, где коммерческая структура, близкая шефу местной ГИБДД, сдавала в аренду гражданам машины на экзамен. Отказаться, как вы понимаете, было нельзя.

Правда, эта история закончилась уголовным делом. Одним словом, создается устойчивое впечатление, что служивые по многолетней привычке тратят время и деньги налогоплательщиков на проталкивание и обслуживание исключительно собственных интересов, игнорируя общественное мнение. А иначе как расширить их навязчивое стремление протолкнуть свой скандальный проект, если учесть, что из 575 экспертных заключений, полученных в ходе его публичного обсуждения на федеральном портале проектов нормативных правовых актов, 83% оказались резко отрицательными.

Но ГУ ОБДД МВД РФ это ничуть не смутило, и оно продолжает настаивать на своем, скатываясь в некоторых своих официальных разъяснениях до откровенного словоблудия. Заявляя, например, что один из неоспоримых плюсов нового порядка приема экзаменов — экономия времени сотрудниками полиции. Чем аукнется такая «бережливость» на дорогах, мы уже говорили: тяжелейшими авариями, уносящими жизни и здоровье десятков тысяч россиян.

**Александр РОСТАРЧУК.**

СОБЫТИЕ

# УНИКАЛЬНЫЕ ПЛАТЬЯ НА ГАСТРОЛЯХ В МОСКВЕ

## Обозреватель «МК» оказался «в шоколаде»

Как мы писали ранее, в Москве сейчас проходит традиционный осенний «Салон шоколада», который продлится до 21 октября.

Парижский шик модному показу придадут платья, которые привезли специально для московского «Салона» из Франции. Гвоздем «Салона» станет дефиле шоколадных платьев! 15 уникальных нарядов увидит публика во время модного показа, который будет проходить ежедневно в 16.00. Одно из невероятных платьев на подиуме продемонстрировала и обозреватель «МК» Ева Меркачева, прическу которой подготовила чемпионка мира по парикмахерскому искусству, в прошлом личный парикмахер Наины Ельциной, Лилия Мамаева, она поделилась с «МК» интересными историями о работе с женой Ельциной и о своей любви к шоколаду.

— В ее шкафчике всегда можно найти запас конфет. Началась ее страсть к шоколаду давно, когда только училась своему искусству и стригла соседей, — рассказывает Ева Меркачева. — Брать деньги было неудобно, а вот конфеты очень даже подходили в качестве благодарности.



Ева Меркачева.

Как сама Лилия выражается, подсадили ее на шоколадную «наркоту». Однажды ей принесли в подарок мыло с шоколадным запахом, и даже внешне похожее на известную марку сладостей. Лилия поняла, что это мыло, только когда откусила кусочек.

Прическу к шоколадному платью Лилия сделала мне буквально за полчаса. Но это еще ничего, на чемпионате мира ей приходилось укладывать волосы в 18 минут, а Наине Ельциной старалась сделать еще быстрее. Не всегда получалось, но Наина была терпеливой и вообще приятной клиенткой.

«Я ездила с ней в Шанхай, Пекин, куда с визитами отправлялся Борис Ельцин. У него, кстати, была очень густая, непослушная шевелюра, и с ней мог справиться только один пожилой мастер, который всегда был с ним, — рассказала Лилия. — Наина предпочитала, если можно так выразиться, номенклатурные прически. Как-то мне говорит: «Ты не приходи завтра, у меня есть валки, я положу его под голову на ночь — и прическа не испортится». Я ей на это сказала: «Так нельзя. Спите нормально! Все равно я же с вами здесь, так что приду и сделаю новую».

Мария ГАВРИНЕВА.

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Недавние исследования показали, что практически каждый третий школьник нашей страны занимается с репетитором. При этом около половины учеников не справляются со школьной программой по одному или нескольким предметам и нуждаются в дополнительных занятиях. И если раньше клиентами репетиторов становились в основном ученики 10-го и 11-го классов, то теперь дополнительных педагогов родители вынуждены нанимать своим детям уже в началке.

В чем причина массового увеличения спроса на репетиторов — в низком качестве образования или в самих детях и амбициях родителей; как выбрать хорошего педагога и понять, нужен ли он ребенку; и есть ли гарантии, что деньги потрачены не напрасно, — выясняли корреспонденты «МК».

### Репетитор в началке — абсурд?

Нанимать репетитора в начальной школе — это полный абсурд. Так полагают большинство родителей из числа тех, кто отправляет своих детей в первый класс. К концу второго многие из них уже не считают это чем-то из ряда вон выходящим, а в 4-м классе репетиторы есть более чем у половины класса. С чем это связано?

— В первом классе мы учились у молодого неопытного педагога. Отметки нам не ставили, — рассказала мама ученицы начальной школы Ольга Владимировна из Подмосковья. — Раньше я тоже одобряла безоценочную систему, боялась, что плохие отметки негативно скажутся на психике ребенка. В начале второго класса выяснилось, что по русскому языку Маша программу первого класса почти не усвоила и начала получать «тройки» и «двойки», пришлось заниматься дополнительно. Потом я узнала, что как минимум 8 человек из нашего класса тоже посещают репетиторов. Нагнать программу мы смогли только через полтора года.

Оксана Лунина из Калуги уже заранее копил деньги на репетитора для ребенка 4-му классу: «Я считаю, что в 1–3-х классах программу освоить не сложно, а вот к 4-му классу нужно заниматься усиленно. Именно в этот период лучше уже определиться, по какому предмету у ребенка есть способности. В вузы сейчас бешеный конкурс, и чтобы поступить на бюджет, нужно готовиться с нуля с начальной школы. За бесплатные места огромная конкуренция, а в большинстве школ дают лишь поверхностные знания. В 5-м классе мы будем поступать уже в специализированную физико-математическую школу, а там огромный конкурс и без репетиторов не пробыться».

У педагогов своя позиция. — На самом деле все просто: учитель занимается с ребенком наравне с другими учениками, по общей программе для всех. И если твоё чадо, откровенно говоря, «дерево» и не способно усвоить материал, то ищи репетитора. Но самое интересное в том, что репетитор не несет никакой ответственности за результат. А вот учитель из-за плохих показателей класса карается санкциями со стороны администрации, — считает Василий, молодой учитель из Омска.

«Утром наблюдаю такую картину: перед гадеробом единицы первоклашек сами переобуваются, остальных же обслуживают родители. Так же и с домашним заданием, дети привыкают его делать вместе с родителями. А когда у тех силы кончаются, они нанимают репетиторов», — говорит педагог Юлия Владимировна из Сургути.

Педагог-психолог Ульяна Косорова считает, что учитель и плохая школьная программа не всегда являются виновниками отставания детей в начальной школе. — Очень часто родители думают, что их ребенок плохо учится, потому что учитель непонятно объясняет материал. В реальной ситуации мы видим, что одни дети в классе хорошо усваивают материал, а другие — плохо. Почему такое происходит? Во-первых, есть некоторые физиологические причины. В последнее время все чаще встречаются так называемые гиперактивные дети. Это школьники с синдромом дефицита внимания, неврологическими и поведенческими нарушениями, которые развиваются в детском возрасте. Процессы возбуждения у них доминируют над процессами торможения. Говоря простым языком, они не могут сконцентрироваться и пяти минут, что уже говорить о целом уроке. Причины такого поведения обусловлены генетическими факторами или ранними органическими поражениями нервной системы, последствия которой могут сохраняться до подросткового возраста.

Второй причиной плохой успеваемости ребенка может быть негативная обстановка в семье. Например, развод родителей, смерть любимого питомца, переезд. Особенно следует отметить, что многие мамы слишком опекают своих детей. Они буквально ходят по пятам за ними: помогают с уроками, решают за них задачи, как будто без них ребенок не справится. Такой школьник не приучен к самостоятельности, и на уроке без маминого локтя он теряется. Со временем ему начинает нравиться такая пассивная роль — он просто ленится. Часто факторами, которые влияют на плохую успеваемость, могут служить плохие отношения с одноклассниками, отсутствие симпатии к учителю, кроме того, ученику может быть просто не слышно учителя с задней парты или не видны записки на доске. Поэтому, прежде чем нанимать репетитора, выясните, нужен ли он вам на самом деле. Возможно, успеваемость можно улучшить другими способами.

### Педагог не ценю красен

Родители выделяют три основные причины, по которым они нанимают репетиторов в средней школе: подтягивание слабого ученика, подготовка к поступлению в сильную школу и к сдаче государственных экзаменов в 9-х и 11-х классах. Чаще всего дополнительные занятия требуются ученикам, которые отстают от



ГЕНАДИЙ ЧЕРНЫШОВ

# С РЕПЕТИТОРОМ ПО ЖИЗНИ

Большая часть школьников не тянет программу без дополнительных занятий



ГЕНАДИЙ ЧЕРНЫШОВ

всего класса в изучении одного или нескольких предметов, проще говоря, не тянут школьную программу. Правда, в некоторых случаях подобное случается, когда родители переводят ребенка в более сильную школу, объективно не рассчитав его силы.

— Весь 3-й и 4-й класс я сама постоянно занималась с сыном, чтобы он поступил в престижную математическую гимназию, — рассказывает Алена из Москвы. — В конечном итоге большими трудами нам удалось в 5-м классе поступить в учебное заведение. Вот только поступить туда оказалось проще, чем учиться. Навхватыв приличное количество «двоек» и «троек» по математике, нам пришлось обращаться к репетитору. Педагог оказался порядочным, он сразу сказал, что мой сын не математического склада и не тянет сильную программу нашей школы. Но я не поверила, а зря, в конце концов в 7-м классе нам все равно пришлось сменить учебное заведение. Сейчас сын учится в школе с биологическим уклоном и с программой вполне успешно справляется самостоятельно.

Одним из самых популярных репетиторов нашего времени уже не первый год остается учитель английского языка. К помощи этого педагога прибегают не только слабые ученики, но и круглые отличники. И причина этого — в глобальной проблеме с преподаванием иностранных языков в наших школах, которая тянется еще с советских времен. В большинстве учебных заведений английский преподается на крайне низком уровне, поэтому тем, кто хочет выучить язык, нужно заниматься дополнительно, по сути, все 11 лет. Цены на услуги иностранцев в Москве варьируются от 500 до 5000 рублей в час, в среднем родители платят 1000–1500 рублей за занятие.



ГЕНАДИЙ ЧЕРНЫШОВ

Для достижения хорошего результата нужно приглашать педагога не реже 2 раз в неделю. Помимо иностранных языков в первой тройке по популярности оказались и преподаватели русского языка и математики. Это тоже весьма предсказуемо, так как многие родители нанимают репетиторов, чтобы подготовить своего чадо к поступлению в престижную школу или к успешной сдаче ОГЭ и ЕГЭ. А математика и русский язык обязательно требуются и в том и в другом случае.

Ситуация с репетиторами, готовящими в востребованные школы столицы, на данный момент сложилась весьма неоднозначная. Цены на услуги педагогов различаются по порядку, и несведущему родителю будет очень сложно разобраться, кроется ли за высокой ценой реальное качество подготовки. — К сожалению, с помощью Интернета

хорошую рекламу себе сейчас ухитряются делать люди, которые реально подготовить ребенка просто не могут, — объясняет учитель математики одной из топовых московских школ. — Я занимаюсь подготовкой детей в 5-й класс, беру 2,5 тысячи рублей за полтора часа. В этом году ко мне пришла девочка, она целый год занималась у репетитора, который брал 5 тысяч рублей за занятие в группе из 4 человек. Этого реально способного ребенка ни на чем не научил, в прошлом году экзамены в выбранную школу она завалила. Конечно, я тоже не могу гарантировать поступление всем детям, но поступивших среди моих учеников достаточно много. Насколько мне известно, в ряде топовых школ есть учителя, занимающиеся репетиторством, которые непосредственно участвуют в приеме экзаменов. Расценки у них достаточно высокие, доходят до 10 тысяч за одно индивидуальное занятие, но они реально помогают в поступлении. Правда, таких людей мало, поскольку подобные действия администрации школ, естественно, категорически не одобряют.

По мнению бывалых родителей, дети котор-ые уже участв-уют в престижных школах, самый надежный выбор репетитора — это извечное сарафанное радио. Для успешной подготовки нужно выйти на родителей учеников, успешно сдавших экзамены в определенную школу, и попросить контакты их преподавателя. Делать это нужно заблаговременно, большинство востребованных педагогов набирают учеников на следующий учебный год еще в апреле-мае.

Есть также альтернативный вариант: многие мамы и папы уверены, что для поступления в хорошую школу совершенно необязательно тратить деньги на репетитора, а можно подготовить ребенка самому. — Сейчас очень много возможностей для самостоятельной подготовки, — говорит мама 7-классницы из Медведково. — Например, по математике можно записаться на очные или дистанционные курсы, где учат решать олимпиадные задачи. Дистанционка стоит всего 1,5–2 тысячи в год, и ездить куда не нужно. Кроме того, на сайте каждой школы можно найти варианты вступительных задач и общие требования к знаниям поступающих и даже уже готовиться по этим материалам.

### Проблема глазами репетитора

Репетитор своим взглядом на вещи. Любовь Ивановна из Подмосковья — педагог с 40-летним стажем работы в школе — не ожидала, что в солидном возрасте станет репетитором, которого рвут на части.

— Причиной резкого увеличения обращений к репетиторам я считаю недостаточное количество часов для изучения предмета в школах. Ну и, конечно, кадровый голод в регионах и низкие зарплаты учителей, которые лишены мотивации к работе. Не каждый сегодня будет работать на совесть, если с телевизора транслируются другие ценности. А профессия учителя перестала быть престижной. Еще одна распространенная причина — это амбициозность родителей: многие из них хотят, чтобы их ребенок был лучшим, в то время как способности у их детей, скажем, средние. Особенно такая тенденция прослеживается у тех родителей, кто сам учился на 2 и 3, но в жизни чего-то достиг. Те же, кто был отличником, относятся к учебе своих же детей менее скрупулезно. Хотя генетический фактор никто не отменял: от ослики редко рождаются апельсиныки.

— Кто к вам приходит чаще всего — отличники или двоечники? — Ко мне обращаются ребята с разным уровнем знаний. Но тут есть один секрет. Из троечника отличника сделать очень тяжело. Я всегда рекомендую родителям слабых учеников заниматься большее количество часов. Но часто они могут позволить себе только ограниченное число занятий. В такой ситуации результата не будет. А вот с «четверки» на «пятерку» вытянуть ребенка легко. Поэтому репетиторы с именем стараются не брать троечников и двоечников. Только отличники смогут создать хорошую репутацию.

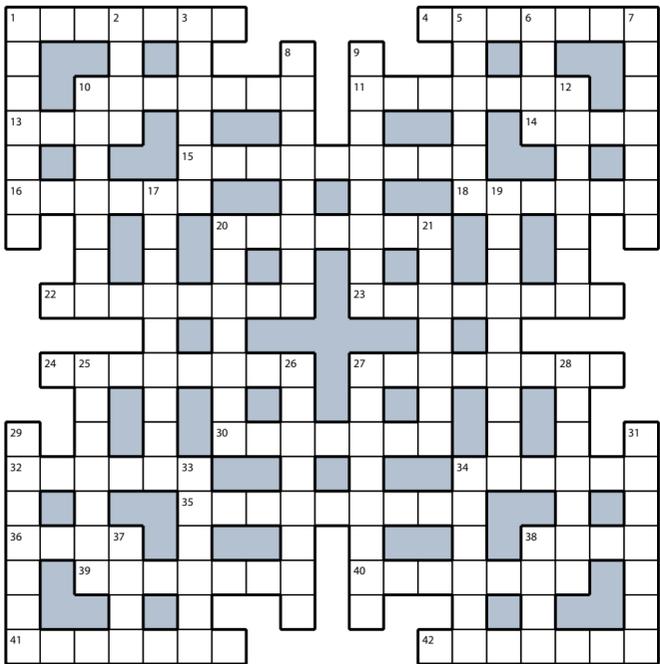
— Что главное в работе репетитора? — Главное, конечно, хорошо знать свой предмет и постоянно развиваться в нем. Программа сейчас более сложная, чем 20 лет назад. Чтобы решить некоторые задачи, мне иногда нужно хорошенько подумать. Когда ребенок приходит, я вначале его тестирую и сообщаю родителям его уровень знаний. Золотых гор не обещаю. Но когда они сдадут экзамены, конечно, отмеч переживаю. Ведь их отметка — это и моя отметка. Однажды мой ученик хотел получить «пятерку», а сдал на «четыре», но сообщил, что сдал на высший балл. Только потом я выяснила, что он получил «четыре». Мальчик, видимо, не хотел меня расстраивать, это очень меня умилило.

— Репетитором в наше время может стать практически каждый, насколько велика конкуренция в этой области? — Когда я работала учителем начальных классов в школе, даже подумать не могла, что для таких маленьких детей потребуются репетиторы. Сейчас ко мне приходит дети начатая с 6 лет на занятия по подготовке к школе. Я живу в небольшом городе, поэтому тут не чувствуется большой конкуренции среди репетиторов. Тут школы сегодня испытывают кадровый голод — лучшие учителя нашего региона едут в Москву на заработки, и меня, несмотря на солидный возраст, каждый год зовут вернуться в школу.

Хочу отметить, что 100% гарантии на поступление в престижные школы не дает даже очень хороший репетитор. Во многом это потеря, допустим, на экзамене ребенок растеряется и не смог решить то, что прекрасно знает. То же самое может произойти на ЕГЭ и ОГЭ. У меня были случаи, когда сильные ученики показывали на экзаменах более низкий результат, чем слабые, риск есть всегда. Ребенок должен не только хорошо знать программу, но и быть психологически готов к испытаниям, кому-то это дается легче, кому-то нет.

Ольга ЕРМАК, Светлана ЦИКУЛИНА.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Каждая из пяти попыток биатлониста на огневом рубеже. 4. Барыга, приобретающий краденые вещи. 10. «Обрезание» длинных волос. 11. «Сотрапезник» Иисуса Христа на картине «Тайная вечеря». 13. Жертва халатности семи нянек. 14. Бенгальский красавец из семейства кошачьих. 15. Растение, по-другому называемое «калупин». 16. Сладкое бessenиe в теле после массажа. 18. Мычащая кормилица крестьянской семьи. 20. Фронтальная театральная «труппа». 22. Язык или рыба в желатине. 23. Деревянный «ларь» с буханкой и батоном. 24. Боевой топор индейцев Северной Америки. 27. Подделка под красное дерево. 30. Весы, без которых немемлима богиня Фемиды. 32. «Персона нон грата» на грядке. 34. Войско, где служил Василий Теркин. 35. Контурная книжка для юных художников. 36. «Тембр» голоса простуженного курильщика. 38. «Плоскыня» среди кухоной утвари. 39. Альбом, который филателист показывает своим гостям. 40. Остаток сверх нормы. 41. Торги, где первое слово дешевле второго. 42. Короткая плетть казака.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Не вышибаемый из седла джигит. 2. Обращение Хрюши и Каркуши к каждой ведущей передаче «Спокойной ночи, малыши!». 3. Ядовитая австралийская змея семейства аспидов. 5. Старожилы, на которых держится коллектив. 6. Бревенчатое плавсредство. 7. Часть улицы между двумя перекрестками. 8. Зеленый луг, где «тусуются» козы и коровы. 9. Кирилл во главе Русской православной церкви. 10. Раздел механики, изучающий законы равновесия тел. 12. Земляк баскетболиста Арвидаса Сабониса. 17. Жульническая сделка. 19. Заключительная часть литературного произведения. 20. Косынка байкера и пирата. 21. Мастер темных делюшек. 22. Ребенок, которого за проделки часто ставят в угол. 26. Ядовитый паук, распространенный в пустынях Средней Азии. 27. Назначение президента народом. 28. «Потомок» Геродота. 29. Душевный склад человека. 31. «Подкасы» вору-домохозяину. 33. «Трон» директора фирмы. 34. Тяжелая дубинка, упоминаемая в русских былинах. 37. Площадь для воинских строевых занятий, смотров и парадов. 38. Битва, где люются кровавые реки.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 17 ОКТЯБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Галушки. 4. Особняк. 10. Санитар. 11. Ударник. 13. Нимб. 14. Крот. 15. Одобрение. 16. Летчик. 18. Разлив. 20. Растяпа. 22. Важность. 23. Астроном. 24. Слоноенок. 27. Синдикат. 30. Коллега. 32. Ищейка. 34. Строка. 35. Падчерница. 36. Итог. 38. Весы. 39. Козерог. 40. Витамин. 41. Асфальт. 42. Мартини.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Гранула. 2. Уаb. 3. Клинок. 5. Сервер. 6. Бзик. 7. Кентавр. 8. Грубость. 9. Кулебяка. 10. Сметана. 12. Крыльцо. 17. Именинник. 19. Авторитет. 20. Рисунок. 21. Антенна. 25. Львенок. 26. Колычуга. 27. Свекровь. 28. Автоген. 29. Визитка. 31. Кавычки. 33. Апрель. 34. Салака. 37. Гора. 38. Винт.

ПОДПИШИСЬ И ЧИТАЙ «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ»!

**ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ «МК»**  
по будням с 10.00 до 17.00  
м. «Улица 1905 года», ул. 1905 года, д. 7, центральный вход в редакцию «МК» со стороны ул. Костикова.

**ПОДПИСКА В АВТОМОБИЛЬНЫХ ПУНТАХ «МК»**  
18 октября с 8.00 до 20.00, обед с 14.00 до 14.30  
р-н Обручевский, Ленинский пр-т, д. 105, у киноклуба «Эльдар»  
р-н Бутырский, ул. Яблочкова, д. 37  
м. «Щелковская», ул. Уральская, д. 1, на автостоянке  
м. «Строгино», Строгинский б-р, д. 9, у м-на «Авто 49»  
19 октября с 8.00 до 20.00  
м. «Щелковская», ул. Уральская, д. 1, на автостоянке  
р-н Орехово-Борисово Южное, Каширское шоссе, д. 118  
р-н Дмитровский, Дмитровское шоссе, д. 133, ст. 1, у/т «Волга» на автостоянке  
м. «Славянский бульвар», Славянский б-р, д. 5, к. 1, у м-на «Спортмастер»  
20 октября с 10.00 до 16.00  
м. «Севастопольская», ул. Азовская, вл. 25  
м. «Свиблово», ул. Снежная, д. 13, к. 1  
р-н Некрасовка, пос. Некрасовка,  
ул. 1-я Явльская, д. 17, к. 1, у м-на «Пятерочка»  
р-н Кроково, Зеленоград, корпус 1508, у м-на «Пятерочка»

**ПОДПИСКА В КИОСКАХ**  
будни с 10.00 до 17.30, обед с 14.00 до 15.00,  
по субботам с 10.00 до 14.00  
м. «Белорусская» (радиальная), Ленинградский проспект, около д. 7  
м. «Авиамоторная», выход на ул. Авиамоторная, напротив д. 14, около сквера Калининна  
м. «Багратионовская», выход на ул. Барклай, д. 106, около нового ТЦ  
м. «Братиславская», выход на ул. Братиславская, д. 12, около ТЦ «Волна»

м. «Марксистская», выход на ул. Таганская, в районе церкви св. Николая  
м. «Строгино» на авт. остановке «Строгинский бульвар», д. 12 м. «Рязанский проспект», выход в сторону 4-го Вешняковского пр., не доходя до здания Финансового университета  
м. «Тушинская» у выхода на Волоколамское шоссе к р-ну «Макдоналдс»  
м. «Улица 1905 года» у выхода на пл. Краснопresненской Заставы  
м. «Чистые пруды», у выхода из метро к Чистопрудному бульвару, около трамвайной остановки  
м. «Ясенево» выход на Новосенянский пр-т, в районе стадиона «Содружество»  
м. «Крестьянская Застава» или м. «Пролетарская» выход, на ул. Воронцовская, вл. 50, около кафе «Вареничная»

**ПОДПИСКА ДЛЯ СТУДЕНТОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ**  
18 и 19 октября, с 10.00 до 16.00  
МГУ им. М.В. Ломоносова, Ленинские горы, д. 1, главное здание, холл 1-го этажа  
с 23 до 26 октября, с 10.00 до 16.00  
МГУ им. Н.Э. Баумана, ул. 2-я Бауманская, д. 5, главный корпус, проходная №4 (вход с набережной)  
по будням с 11.00 до 16.00  
МАИ, ул. Волоколамское шоссе, д. 4, библиотека корпуса № 7, кабинет № 219

**ПОДПИСКА В РЕДАКЦИЯХ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ**  
по будням с 10.00 до 17.00  
БРОНИЦЫ, ул. Новобронницкая, д. 46, газетная «Бронницкие новости», тел. 464-46-05, 464-46-00  
Ветеранам ВОВ и инвалидам I и II групп для оформления льготной подписки необходимо обязательно передать оператору ксерокопии соответствующих документов.

Все вопросы о подписке по телефону 8 (495) 665-40-80

Об услугах и продажах Classifieds вам все расскажет!

Москва, ул. 1905 года, д. 7, (ст. м. «Улица 1905 года») с 10.00 до 19.00 РЕКЛАМА Тел.: (495) 781-47-43, 781-47-32. E-mail: classifieds@mk.ru

<p><b>ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ ПО ТЕЛЕФОНУ</b></p> <p>Оплата в любом отделении Сбербанка.</p> <p><b>Наши рекламные услуги:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>получить ООО «Развитие» Информационное агентство «О Кай» Московский Банк Сбербанка России ПАО, г. Москва</li> <li>ИНН 77/19464149, КПП 77/1901001 ПАО Сбербанка России, г. Москва БИК 044525225 Р/сч 407 028 104 381 701 011 10 К/сч 301 018 104 040 020 025 ОКАТО 4526358000</li> <li>Дополнительная информация по телефону: (495) 781-47-32</li> </ul> <p><b>18 и 19 октября, с 10.00 до 16.00</b></p> <p>МГУ им. М.В. Ломоносова, Ленинские горы, д. 1, главное здание, холл 1-го этажа</p> <p><b>с 23 до 26 октября, с 10.00 до 16.00</b></p> <p>МГУ им. Н.Э. Баумана, ул. 2-я Бауманская, д. 5, главный корпус, проходная №4 (вход с набережной)</p> <p><b>по будням с 11.00 до 16.00</b></p> <p>МАИ, ул. Волоколамское шоссе, д. 4, библиотека корпуса № 7, кабинет № 219</p> <p><b>Барачока</b></p> <p>кулю</p> <p>книги б/у. Выезд т. 8(495)720-68-36</p>	<p>часы, значки б/у т. 8-495-723-19-05</p> <p><b>Мобильные телефоны</b></p> <p>кулю</p> <p>КМ, ППЗ, микросхемы, разъемы т. (499) 126-02-60</p> <p>разъемы, СП, КМ, трансисторы т. (495) 945-60-02, (495) 945-70-91</p>	<p><b>Недвижимость</b></p> <p>продаю</p> <p>КВАРТИРА НА НАБЕРЕЖНОЙ от 3,8 млн. ₽</p> <p>Старт продаж нового корпуса</p> <p>Домашний центр «Мини-О»</p> <p>Группа ТСН АО СЗ «Мосстройинв.» Проектная декларация на сайте: домашний.рф. Реклама.</p>	<p><b>70 юридический услуги</b></p> <p>предлагаю</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>адвокаты.</li> <li>Бесплатная юридическая консультация!</li> <li>т. 8(495)320-32-32.</li> <li>бесплатная консультация ведущих юристов!</li> <li>т. 8(495)101-01-41.</li> </ul>	<p><b>Мировое посредничество</b></p> <p>предлагаю</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>издадим книгу от пяти экземпляров.</li> <li>т. 8-499-253-21-07, 8-926-390-20-28.</li> </ul> <p><b>Оккупационные услуги</b></p> <p>предлагаю</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>гадание.</li> <li>Любовные привороты т. 8-(925)-701-95-68</li> </ul>	<p><b>Свой Си красота</b></p> <p>предлагаю</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>отдых ПО МОСКВЕ т. 8-926-021-80-20.</li> <li>отдых ЛЮБАЯ станция метро! т. 8-925-705-38-87</li> <li>отдых т. 8-926-217-01-15</li> <li>отдых т. 8-926-783-41-50</li> <li>отдых т. 8-999-861-17-05</li> <li>отдых! Все районы т. 8-926-513-36-71</li> <li>отдых! т. 8-903-150-46-00</li> </ul>
---	--	--	--	--	--

Будьте бдительны при привлечении к сотрудничеству лиц, не имеющих лицензий или иных специальных разрешений

**Группа технического анализа ФИФА за прошедшие с финального матча чемпионата мира три месяца изучила все статистические показатели турнира и наконец опубликовала отчет. Главные выводы которого таковы: отработка стандартных положений становится ключом к успеху, футболисты все чаще забивают из пределов штрафной, а тренер больше не нужен игрок «по фамилии Плеймейкер».**

В группу технического анализа на чемпионате мира-2018, возглавляемую Карлосом Альберто Паррейрой, входили Марко ван Бастен, Бора Милутинович, Энди Роксбург и другие. Они признали, что, исходя из изученных статистических показателей, ясно: Франция — заслуженный обладатель Кубка мира, а Дидье Дешам не зря получил приз лучшему тренеру сезона, поскольку сумел очень эффективно выстроить работу и игру команды, имея в наличии определенных игроков с определенными качествами.

Изучая статистику турнира (тактику команд, число забитых мячей, ударов, дальних ударов, процент передач, их точность и так далее), группа техника декларирует тенденцию развития футбола на ближайшее время. Это как на парижской Неделе моды: что покажут, то и будет носить. Так же и на мундиале: лучшие сборные мира — законодатели футбольной моды.

Отчет подтвердил, что никогда ценность стандартных положений не была так высока, как сейчас. Марко ван Бастен сказал: «Когда я был игроком, мы отводили отработку стандартов по 5–10 минут на тренировках. Сейчас же видно, что футболисты и тренеры уделяют этому огромное внимание».

Другая тенденция: менее заметная роль плеймейкера на чемпионате мира. Лет пятнадцать назад Валерий Газзаев сказал фразу, ставшую крылатой: «Я не знаю футболиста по фамилии Плеймейкер». Похоже, теперь это фишка современных тренеров — не водить подобные знакомства. Как говорится в отчете ФИФА, так называемые диспетчеры не были сильно заметны на этом ЧМ, что, возможно, связано с тактикой, выбранной командами. Впрочем, лучшим игроком турнира (а потом и сезона) был назван Лука Модрич, блестяще отыгравший как раз на этой позиции.

Еще одна тенденция: очень компактная игра в защите. Команды просто не давали атакующим соперникам свободного пространства, а между линиями его просто не существовало, как указано в отчете Перейра. Из-за плотной игры в обороне футболистам пришлось лучше прицеливаться издалека, а потому результативность ударов из-за пределов штрафной по сравнению с прошлыми турнирами резко возросла (29 ударов на один гол в 2018-м против 42 ударов с дальней дистанции на гол на ЧМ-2014). Причем Россия по этому показателю лидирует: в среднем по голу на 8 дальних ударов. У Франции второе место: 9,5 удара из-за пределов штрафной. Хорватам пришлось в среднем 54 раза лупить издалека, чтобы забить мяч. А половине сборных турниры, включая Германию, Мексику, Данию, забивать издалека вообще не удавалось.

**Стандарты и голы**

Чемпионат мира-2018 еще до его завершения назвали турниром стандартных положений.

**МНЕНИЕ**

**МОЛОДЕЖЬ ПРОЛЕТЕЛА МИМО**

Молодежная сборная России уступила команде Австрии со счетом 2:3 в заключительном матче отборочного турнира на чемпионат Европы-2019 и лишилась шанса выступить на турнире. Не будет российских футболистов и на летней Олимпиаде-2020. Попаст туда подопечные Евгения Бушманова могли только через Евро.



**Эксперты объяснили непопадание футбольной сборной U-21 на чемпионат Европы и Олимпиаду**

Победа над австрийцами гарантировала бы команде выход в финальную стадию, но ей не помог даже лучший бомбардир Российской премьер-лиги Федор Чалов, оформивший дубль, и «первый номер» «Спартак» Александр Максименко, пропустивший три гола.

**ЗАНЯТОСТЬ**

Работать по трудовой книжке и получать «белую» зарплату хотят менее половины молодых людей, работающих «всерую». К такому выводу пришли исследователи из РАНХиГС, подготовившие «Мониторинг трудоустройства молодежи». Тем временем в России фиксируется рекордно низкая безработица, а государство взяло курс на повышение производительности труда и экономического рынка. Все это совсем не стыкуется с нежеланием (или невозможностью) молодого трудоспособного населения работать в «белом» секторе.

Авторы исследования изучили причины неформальной занятости молодежи и выяснили, что треть работников выбрали серую схему трудоустройства по обоюдному желанию с работодателем. При этом четверть опрошенных признались, что у них не было других возможностей трудоустроиться, а каждый пятый заявил, что сам не хотел работать официально. Еще 17% столкнулись с тем, что работодатель отказался оформлять их официально в должности. Любопытно, что среди неформальных молодых работников 57% имеют профессиональное образование: 31% окончили колледжи или училища и 26% — вузы. К слову, по данным РАНХиГС, по специальности работают менее 70% выпускников.

Выяснили исследователи у молодых людей и причины популярности неформальной работы. Возможность получать больше денег привлекает в среднем 36% работников, столько же рады возможности быстрой смены видов деятельности, а еще 26% как плюс выделяют сокращение налогов.

**НЕФОРМАЛЫ ТРУДА**

**У российской молодежи не в моде устраиваться на работу официально**

не оформленных на основной работе, — по итогам года доля оказалась рекордной и составила 13,6%. Всего же в теневую экономику вовлечено огромное число людей — 44,8% граждан: кто-то получает «серую» зарплату (налогооблагаемая часть плюс деньги в конверте), у кого-то есть неофициальная подработка.

Оставляет желать лучшего и размер зарплаты молодых специалистов. В сентябре аналитики Сбербанка провели исследование, выяснившее, что средний доход специалиста в нашей стране в возрасте 21–25 лет составляет 22 100 рублей, при этом чем меньше возраст, тем ниже зарплата. Так, 21-летние получают в среднем 14,8 тысячи, а в течение пяти лет размер их получки вырастает на 17% ежегодно — до 27,7 тыс. рублей. Самые высокие зарплаты молодые специалисты получают в сферах добывающей промышленности (сначала 30 тыс. рублей, потом 44 тыс.) и сфере финансов (от 26,8 до 37,6 тыс. рублей в течение пяти лет).

Исследователи называют рост этих показателей следствием экономической нестабильности в России. Вовлечение молодежи в неформальный сектор, проблемы трудоустройства официально и по профессии они связывают с несогласованностью действий на рынке работодателей, государства и системы высшего образования.



**На чемпионате мира игроки сборной Франции в среднем за матч пробежали 101 км.**

**СБОРНАЯ РОССИИ: ЛУПИ И ЗАБИВАЙ**



**62 гола на мундиале было забито со стандартных положений.**

довольно много голов было забито со штрафных, угловых, пенальти и т.д. Подтвердил эту тенденцию и отчет ФИФА. По голу приходилось на каждые 29 угловых ударов (в 2014-м — на 36 угловых, в 2010-м — на 61). Если говорить о стадии плей-офф, то в России один из 31 «корнера» заканчивался голом (а в Бразилии один из 41).

Конечно, благодаря работе VAR возросло и количество назначенных пенальти.

**Согласно отчету ФИФА, наша команда была самой эффективной на мундиале**

Среднее число ударов на гол. Всего на турнире для гола надо было совершить 9,8 удара по воротам. На ЧМ-2014 — 10 ударов, на ЧМ-2010 — 12,8.

У России лучший показатель эффективности — каждые 4,5 удара завешивались голом. Германия лупила по воротам много и часто, однако с очень низкой результативностью: 36 ударов на 1 гол. Франция на втором месте: 6 ударов на гол.

Самую длинную дистанцию покорили сербы — в среднем почти 113 км за игру. Менше всего двигались футболисты сборной Панамы — чуть больше 97 км. Россия на третьем месте — почти 111 км за матч. Франция на 28-м месте — 101 км.

Самую большую дистанцию на скорости преодолели марокканцы, шведы меньше всех — 1,4 км. Франция по этому показателю в середине таблицы (2,007), Россия чуть выше Франции (2,066).

**ДЕНЬГИ**

**ЧМ-2018: ПОЛУЧИЛИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАССЧИТЫВАЛИ**

**Эксперты подсчитали экономический эффект от мундиала**

В апреле нынешнего года, незадолго до начала чемпионата мира, оргкомитет «Россия-2018» представил исследование влияния предстоящего турнира на экономику страны. Тогда спикеры предупреждали, что многие опубликованные цифры — это прогнозы, а реальный эффект будет подсчитан лишь через несколько месяцев после мундиала. Оргкомитет отчитался спустя три месяца, а «МК» сравнил цифры апрельского и октябрьского исследований.

Первая и главная цифра исследования — это 952 миллиарда рублей, в которые оценивается суммарное влияние чемпионата мира по футболу-2018 на ВВП России за 2013–2018 годы, что составляет 1% годового ВВП страны.

Апрельский прогноз: 867 миллиардов рублей и тот же самый 1% ВВП.

В отчете сказано, что Россия на организацию и проведение чемпионата мира потратила 688 млрд рублей.

В апрельском исследовании цифра была немного ниже (но это было все-таки за два месяца до начала турнира) — 683 миллиарда рублей, из которых 549 млрд — это капитальные затраты (265 млрд на спортивную инфраструктуру, 228 — на транспортную и 74 — на прочую), а 116 млрд — операционные затраты.

79% общего эффекта чемпионата мира (751 млрд руб.) — это влияние инвестиционный и операционных расходов, причем основная доля эффекта приходится на 2016–2017 годы.

Апрельский прогноз: 747 млрд рублей, 180 из которых пришлось на 2016 год, 224 — на 2017-й. В 2018-м рассчитывали на 114 млрд. Получили на 4 миллиарда больше.

Вклад туризма во время чемпионата мира в ВВП оценивается в 201 млрд рублей.

Апрельский прогноз: 121 млрд.

Что же касается влияния на пять будущих лет, то эксперты не стали их перечислять, по-прежнему рассчитывая на 150–210 млрд рублей ежегодно (с 2019 по 2023 год), из которых 40–70 млрд — вклад туризма, 110–140 — вклад инвестиций.

По новым данным, за последние пять лет было создано 315 тысяч новых рабочих мест, что способствовало увеличению доходов населения на 459 миллиардов рублей.

Апрельский прогноз: до 220 тысяч рабочих мест и прирост доходов — 414 млрд.

164 миллиарда рублей с налоговых сборов дополнительно поступило в федеральный и региональные бюджеты страны.

Апрельский прогноз: 150 млрд рублей.

Ульяна УРБАН.

**АНОНС**

**В ВЕНГРИИ 20 ОКТЯБРЯ СТАРУЕТ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО БОРЬБЕ**

Первыми на ковры выйдут волки. Состав сборной, оглашенный тренером Дзамболатом Телеевым, выглядит следующим образом: Заур Угуев (до 57 кг), Гаджимрад Рашидов (до 61 кг), Ахмед Чакаев (до 65 кг), Магомедрасул Газимагомедов (до 70 кг), Заурбек Сидков (до 74 кг), Ахмед Гаджимгомедов (до 79 кг), Даурен Кургулиев (до 86 кг), Батырбек Цакулпов (до 92 кг), Абдурашид Садулаев (до 97 кг) и Анзор Хизриев (до 125 кг).

Под руководством тренера сборной по греко-римской борьбе Гоги Когуашвили в Будапешт отправятся следующие спортсмены: Василий Топов (до 55 кг), Сергей Емельин (до 60 кг), Степан Марьян (до 63 кг), Артем Сурков (до 67 кг), Абуязид Манцигов (до 72 кг), Александр Черкирин (до 77 кг), Имил Шарарфетдинов (до 82 кг), Бекхан Оздоев (до 87 кг), Муса Евлов (до 97 кг) и Сергей Семенов (до 130 кг).

Сergeй ПОГРЕБНЯК.

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

**Лига наций УЕФА. 3–4-й туры**

**Группа А:** Франция—Германия — 3:0, Франция—Германия — 2:1. Положение команд: Франция — 7 очков (3 матча), Голландия — 3 (2), Германия — 1 (3). **Группа В:** Бельгия—Швейцария — 2:1, Исландия—Швейцария — 1:2, Бельгия — 6 (2), Швейцария — 6 (3), Исландия — 0 (3). **Группа С:** Польша—Португалия — 2:3, Польша—Италия — 0:1, Португалия — 6 (2), Италия — 4 (3), Польша — 1 (3). **Группа D:** Хорватия—Англия — 0:0, Испания—Англия — 2:3, Испания — 6 (3), Англия — 4 (3), Хорватия — 1 (2).

**Лига В**

**Группа 1:** Словакия—Чехия — 1:2, Украина—Чехия — 1:0, Украина — 9 (3), Чехия — 3 (3), Словакия — 0 (2). **Группа 2:** Россия—Швеция — 0:0, Россия—Турция — 2:0, Россия — 7 (3), Турция — 3 (3), Швеция — 1 (2). **Группа 3:** Австрия—Северная Ирландия — 1:0, Босния и Герцеговина—Северная Ирландия — 2:0, Босния — 9 (3), Австрия — 3 (2), Северная Ирландия — 0 (3). **Группа 4:** Ирландия—Дания — 0:0, Ирландия—Уэльс — 0:1, Уэльс — 6 (3), Дания — 4 (2), Ирландия — 1 (3).

**Лига С**

**Группа 1:** Израиль—Шотландия — 2:1, Израиль—Албания — 2:0, Израиль — 6 (3), Шотландия — 3 (2), Албания — 3 (3). **Группа 2:** Греция—Венгрия — 1:0, Эстония—Финляндия — 0:1, Эстония—Венгрия — 3:3, Финляндия—Греция — 2:0, Финляндия — 12 (4), Греция — 6 (4), Венгрия — 4 (4), Эстония — 1 (4). **Группа 3:** Норвегия—Словения — 1:0, Болгария—Кипр — 2:1, Норвегия—Болгария — 1:0, Словения—Кипр — 1:1, Норвегия, Болгария — по 9 (4), Кипр — 4 (4), Словения — 1 (4). **Группа 4:** Литва—Румыния — 1:2, Румыния—Сербия — 0:0, Румыния—Сербия — 0:0, Литва—Черногория — 1:4, Сербия — 8 (4), Черногория — 7 (4), Румыния — 6 (4), Литва — 0 (4).

**Лига D**

**Группа 1:** Грузия—Андорра — 3:0, Латвия—Казахстан — 1:1, Казахстан—Андорра — 4:0, Латвия—Грузия — 0:3, Грузия — 12 (4), Казахстан — 5 (4), Латвия, Андорра — по 2 (4). **Группа 2:** Беларусь—Люксембург — 1:0, Молдавия—Сан-Марино — 0:2, Беларусь—Молдавия — 0:0, Люксембург—Сан-Марино — 3:0, Люксембург — 9 (4), Беларусь — 8 (4), Молдавия — 5 (4), Сан-Марино — 0 (4). **Группа 3:** Фарерские острова — Азербайджан — 0:3, Косово—Мальта — 3:1, Азербайджан—Мальта — 1:1, Фарерские острова — Косово — 1:1, Косово — 8 (4), Азербайджан — 6 (4), Фарерские острова — 4 (4), Мальта — 2 (4). **Группа 4:** Армения—Гибралтар — 0:1, Македония—Лихтенштейн — 4:1, Армения—Македония — 4:0, Гибралтар—Лихтенштейн — 2:1, Македония — 9 (4), Гибралтар—Армения — по 6 (4), Лихтенштейн — 3 (4).

**ОБСУЖДЕНИЕ**

Ульяна УРБАН.

**Ульяна УРБАН.**

© ЗАО «Редакция газеты «Московский Комсомолец», 2018. Тираж: 125993, Москва, ул. Садовая-Кавказская, д. 11. Сайт: www.mk.ru

Адрес редакции и издателя: 125993, Москва, ул. Садовая-Кавказская, д. 11, стр. 1. Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433. Сайт: www.mk.ru

Отпечатано в ЗАО «Полиграфический комплекс «ЭКСТРА-М» 143400, Московская область, Кровопролитский р-н, п/о Кровопролитск-5, а/м «Волна», 23 км. Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433. Сайт: www.mk.ru

Среднемесячные подписные цены: 1 рубль. Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433. Сайт: www.mk.ru

Срок подписания: 20.00. Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433. Сайт: www.mk.ru

Главный редактор Павел Гусев. Контактные телефоны: (495) 609-4444, (495) 609-4433. Сайт: www.mk.ru

Ежедневные выпуски «МК» выходят в распространении в 61 регионе России: Абакане, Астрахани, Барнауле, Белгороде, Биробиджане, Бирске, Великом Новгороде, Владикавказе, Владимире, Волгограде, Вологде, Воронеже, Горно-Алтайске, Грозном, Екатеринбургe, Иркутске, Казани, Калининграде, Кемерово, Костроме, Краснодаре, Красноярске, Кургане, Курске, Липецке, Магасе, Майкопе, Махачкале, Назьиче, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Орле, Оренбурге, Перми, Петрозаводске, Петропавловске-Камчатском, Пскове, Ростове-на-Дону, Рязани, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Севастополе, Серпухове, Симферополе, Смоленске, Старополе, Сургуте, Тамбове, Твере, Томске, Томском, Улан-Уде, Уфе, Хабаровске, Чебоксарах, Челябинске, Черкесске, Эписте, Южно-Сахалинске, Якутске, а также в США, Канаде, Германии, Греции, Испании, Египте, на Украине, в Латвии, Израиле, Эстонии, Казахстане, Киргизии, Австралии, Молдове.